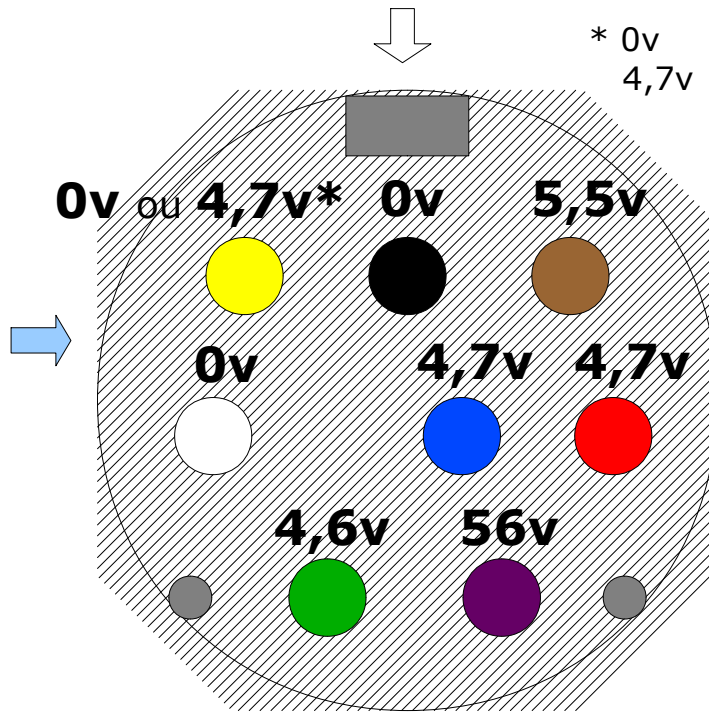


# Magic Pie 2 interne : schéma de câblage

## Schéma 001

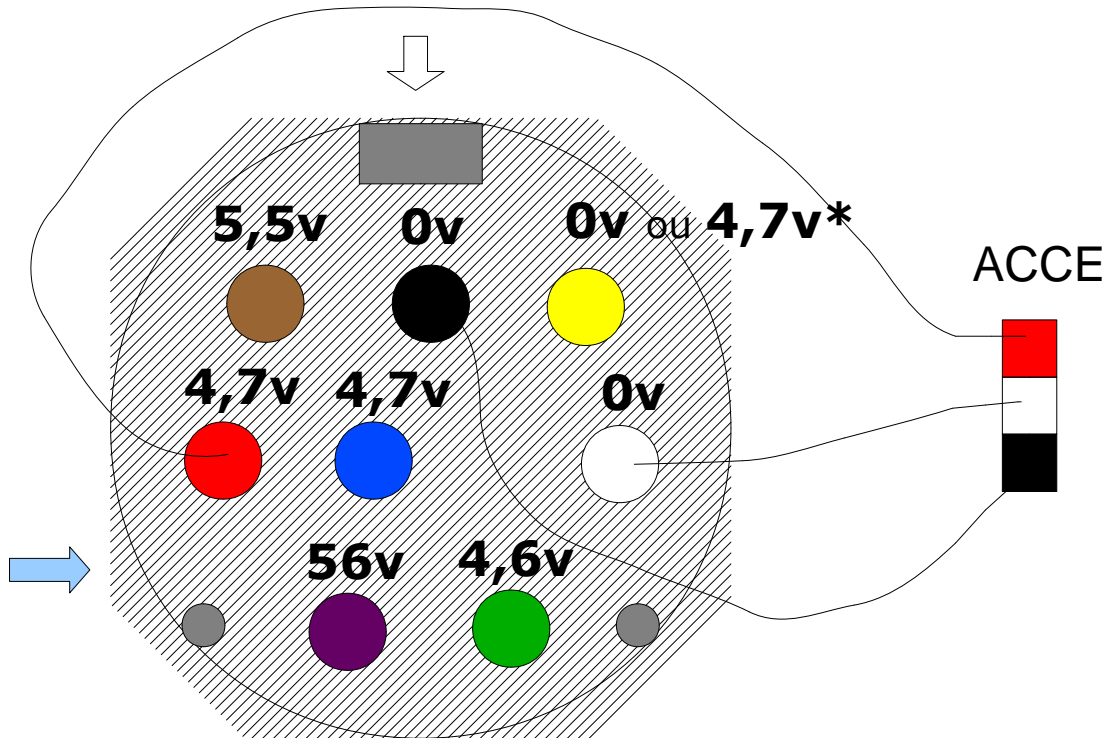


\* 0v : marche arrière désactivée  
4,7v : marche arrière activée

Connecteur femelle type PS2  
Vue côté contrôleur

---

## Schéma 002







\* 0v : marche arrière désactivée  
4,7v : marche arrière activée

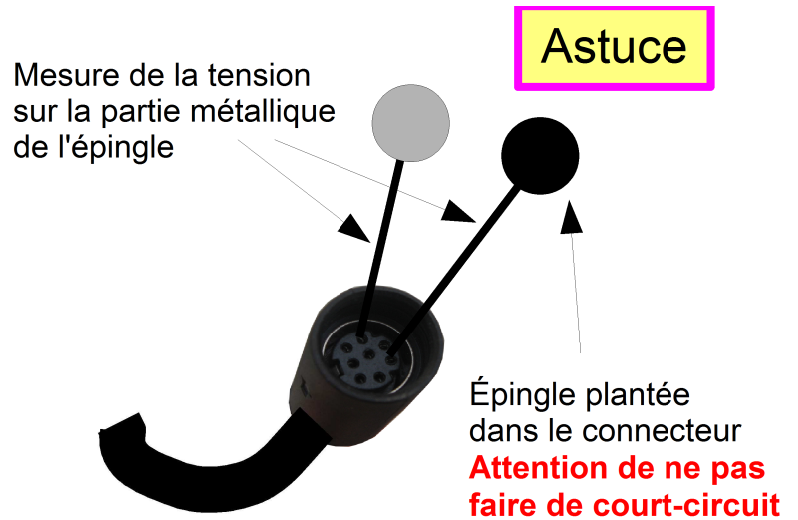
Connecteur mâle type PS2  
Vue côté accessoires

# Mode opératoire 5.1 : vérification de la tension (Schéma 001)

Branchez la batterie, mettez le contact pour les batteries en coffret aluminium.  
 Mesurez à l'aide d'un voltmètre la tension entre les différents points et notez les valeurs mesurées.






Points de mesures	Tensions mesurées
 	
 	
 	
 	
 	
 	
 	

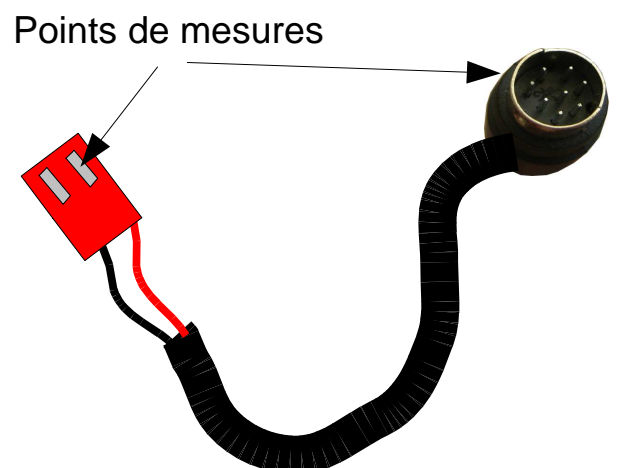
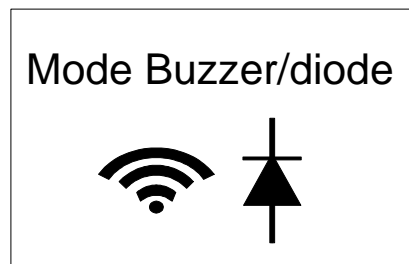
**Fonctionnement d'un Voltmètre :**  
<http://etronics.free.fr/dossiers/init/multi.htm>



# Mode opératoire 5.2 : vérification de la continuité du circuit par signal visuel ou sonore (voir Schéma 002)

Mettez votre voltmètre sur la fonction Buzzer ou Diode pour vérifiez la continuité des différents fils de couleurs du câble de raccordement des accessoires et notez la présence d'un signal (sonore ou visuel)

Points de mesures	Signal sonore (oui/non)
	
	
	
	
	
	
	
	



# Mode opératoire 5.3 : vérification de la tension au niveau des connecteurs

Branchez la batterie sur le kit, mettez le contact pour les batteries en coffret aluminium.

Débranchez les accessoires au niveau des connecteurs de couleurs.

Mesurez à l'aide d'un voltmètre la tension au niveau de tous les connecteurs et notez les valeurs mesurées.

## Fonctionnement d'un Voltmètre :

<http://etronics.free.fr/dossiers/init/multi.htm>

Couleur du connecteur	Tensions mesurées
 Accélérateur	Entre le rouge et le noir
 Témoin batterie	
 Marche arrière	
 Éclairage	
 Cruise control	
 Freins	
 Pedelec	

