



Guide d'installation des éclairages avant et arrière

Version 6 ~ 16/04/2015

*Cliquez sur [Ctrl] + F5 (Windows) ou  + R (Mac)
pour afficher la dernière version de ce document*



Cycloboost
7 rue de Mireport
33310 LORMONT

Web www.cycloboost.com
Support [Ouvrir un ticket](#)

Ce document est la propriété de Cycloboost©. Tous droits de reproduction interdits sans autorisation écrite de l'auteur.

Copyright © 2009-2015 Cycloboost - Tous droits réservés

Table des matières

1 . Avant de commencer.....	2
1.1.Support technique.....	2
1.2.Garantie, retour et SAV.....	2
2 . Recommandations.....	2
3 . Installation du phare arrière.....	3
4 . Installation du phare avant.....	3
5 . Schéma de câblage du phare AVANT.....	3
6 . Schéma de câblage du phare ARRIERE.....	3
7 . Schéma de raccordement sur un contrôleur EXTERNE pour les kits : OffRoad, SPEED, Transporteur, Magic Pie 3 Plus, Balade Plus et Smart Pie Plus.....	4
8 . Schéma de raccordement sur un contrôleur INTERNE GoldenMotor MAGIC PIE 2. .5	5
9 . Schéma de raccordement sur un contrôleur EXTERNE GoldenMotor (accélérateur avec bouton d'allumage uniquement).....	6
10 . Schéma de raccordement sur contrôleur INTERNE GoldenMotor MAGIC PIE 3 (contrôleur interne uniquement).....	7
11 . Test du montage (accélérateur avec bouton d'allumage uniquement).....	8
12 . Gestion des anomalies.....	8
13 . Conditions d'utilisation.....	8

1 . Avant de commencer

1.1. Support technique

Nous apportons tous les efforts possibles à la rédaction de cette documentation. Il se peut que certains points techniques restent dans l'ombre. *Cycloboost* reste à votre disposition pour éclaircir ces points et vous accompagner si vous le souhaitez.

1.2. Garantie, retour et SAV

Le support technique Cycloboost est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions concernant :

- l'installation du kit
- le dysfonctionnement d'un des éléments du kit ou de la batterie
- le retour des marchandises

Vous pouvez contacter le support technique directement depuis votre espace personnel (rubrique **Suivi SAV**) :

<http://www.cycloboost.com/helpdeskultimate/customer/>



Un technicien traitera votre demande sous 72h ouvrées maximum.

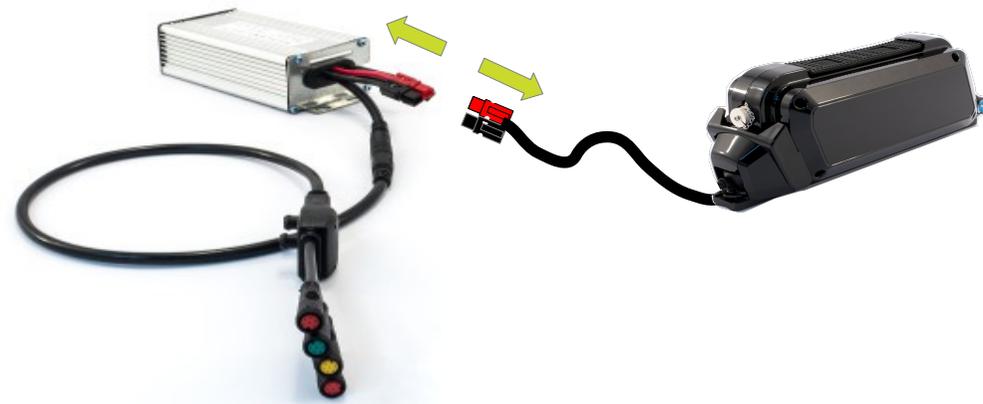
INFORMATION

Pour vous aider, voici la procédure détaillée pour **se connecter** et **ouvrir un dossier** :

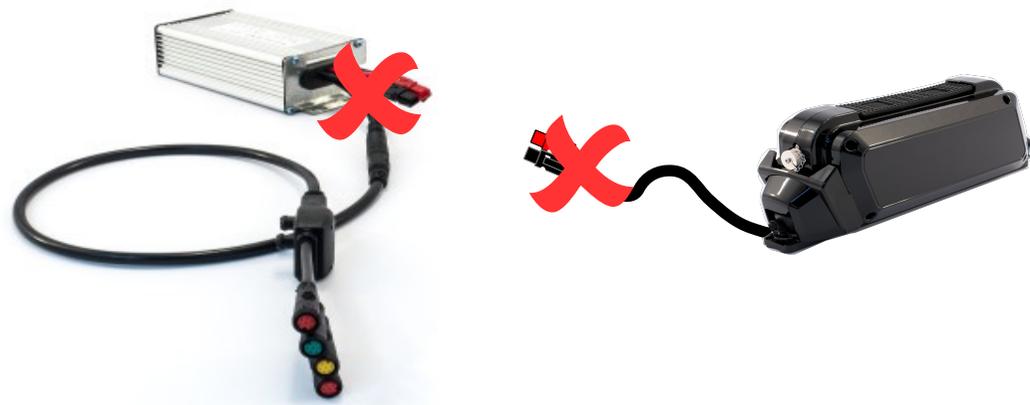
http://www.cycloboost.com/media/guide-installation/Cycloboost_Guide_ouverture_dossier_SAV.pdf

2 . Recommandations

Avant d'intervenir sur la câblerie, assurez-vous de bien avoir débranché la batterie.



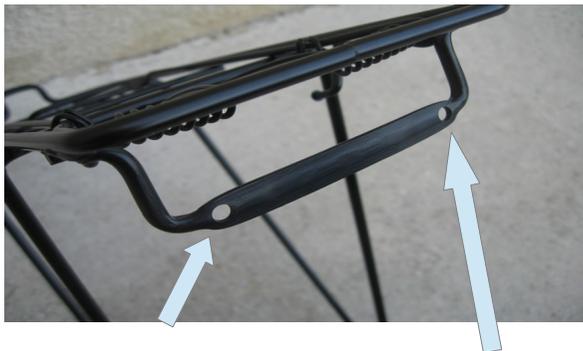
Aucune modification ne doit être faite sur la connectique de la batterie ou du contrôleur.



3 . Installation du phare arrière

Le phare arrière est compatible avec la plupart des porte-bagages du commerce.

- Visser le phare à l'aide des 2 vis prévues à cet effet.

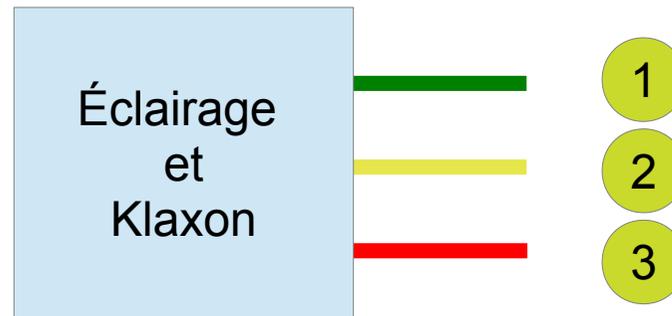


4 . Installation du phare avant

Vous devez percer (diamètre 6mm) la patte de fixation pour régler la hauteur en fonction de vos besoins.

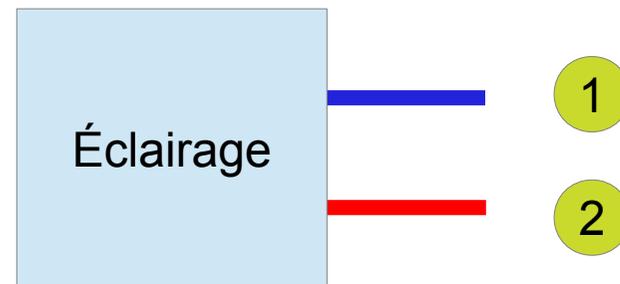


5 . Schéma de câblage du phare **AVANT**



- 1 Fil **VERT** de masse : vers **batterie (-)**
- 2 Fil **JAUNE** du klaxon : vers **batterie (+)**
- 3 Fil **ROUGE** de l'éclairage : vers **batterie (+)**

6 . Schéma de câblage du phare **ARRIERE**

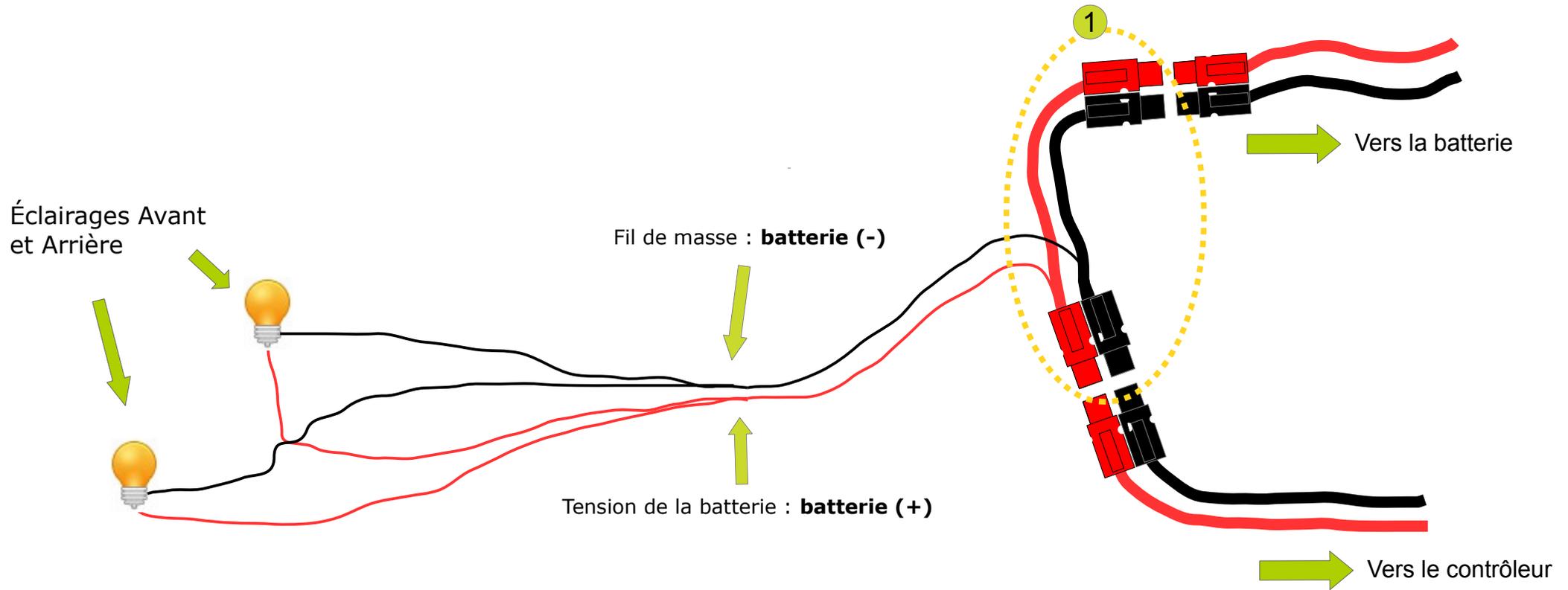


- 1 Fil **BLEU** de masse : vers **batterie (-)**
- 2 Fil **ROUGE** de l'éclairage : vers **batterie (+)**

7. Schéma de raccordement sur un **contrôleur EXTERNE** pour les kits : **OffRoad, SPEED, Transporteur, Magic Pie 3 Plus, Balade Plus et Smart Pie Plus**

A l'aide d'une paire de connecteur Anderson et de câble électrique 2x1,5mm² minimum, il faut assembler une rallonge à brancher entre la batterie et le contrôleur (voir **1**).

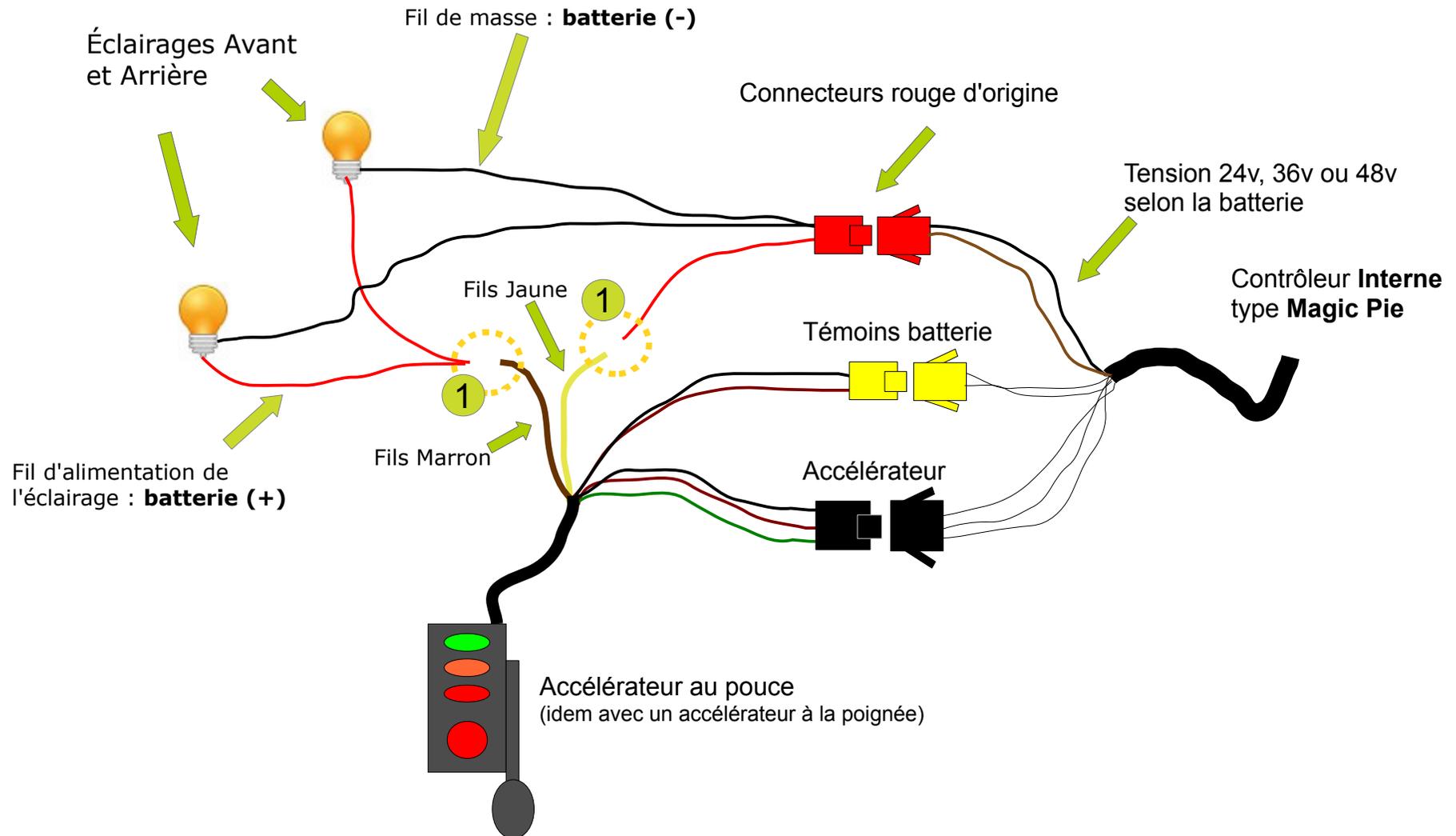
Avec ce type d'installation, **les éclairages restent allumés tant qu'ils sont branchés.**
L'utilisateur devra les brancher à chaque utilisation ou les débrancher quand il ne souhaite pas les utiliser.



8 . Schéma de raccordement sur un contrôleur **INTERNE GoldenMotor MAGIC PIE 2**

Les kits sont livrés avec des connecteurs supplémentaires que vous pouvez utiliser pour faire votre montage électrique.

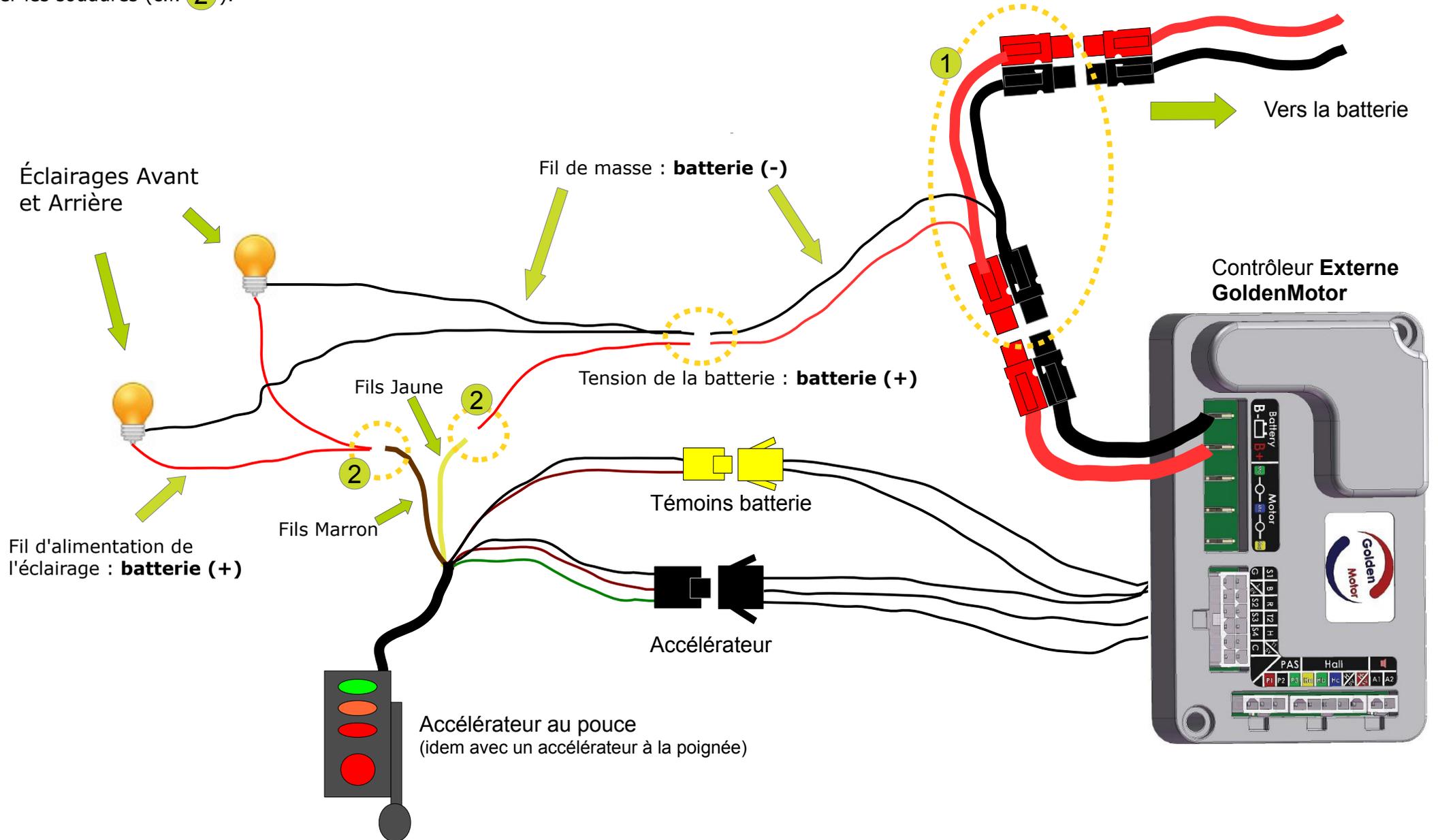
Pour garantir un bon contact électrique et une installation fiable dans le temps, nous recommandons de souder les fils 2 à 2 et de mettre de la gaine thermo pour isoler les soudures (c.f. 1)



9 . Schéma de raccordement sur un contrôleur **EXTERNE GoldenMotor (accélérateur avec bouton d'allumage uniquement)**

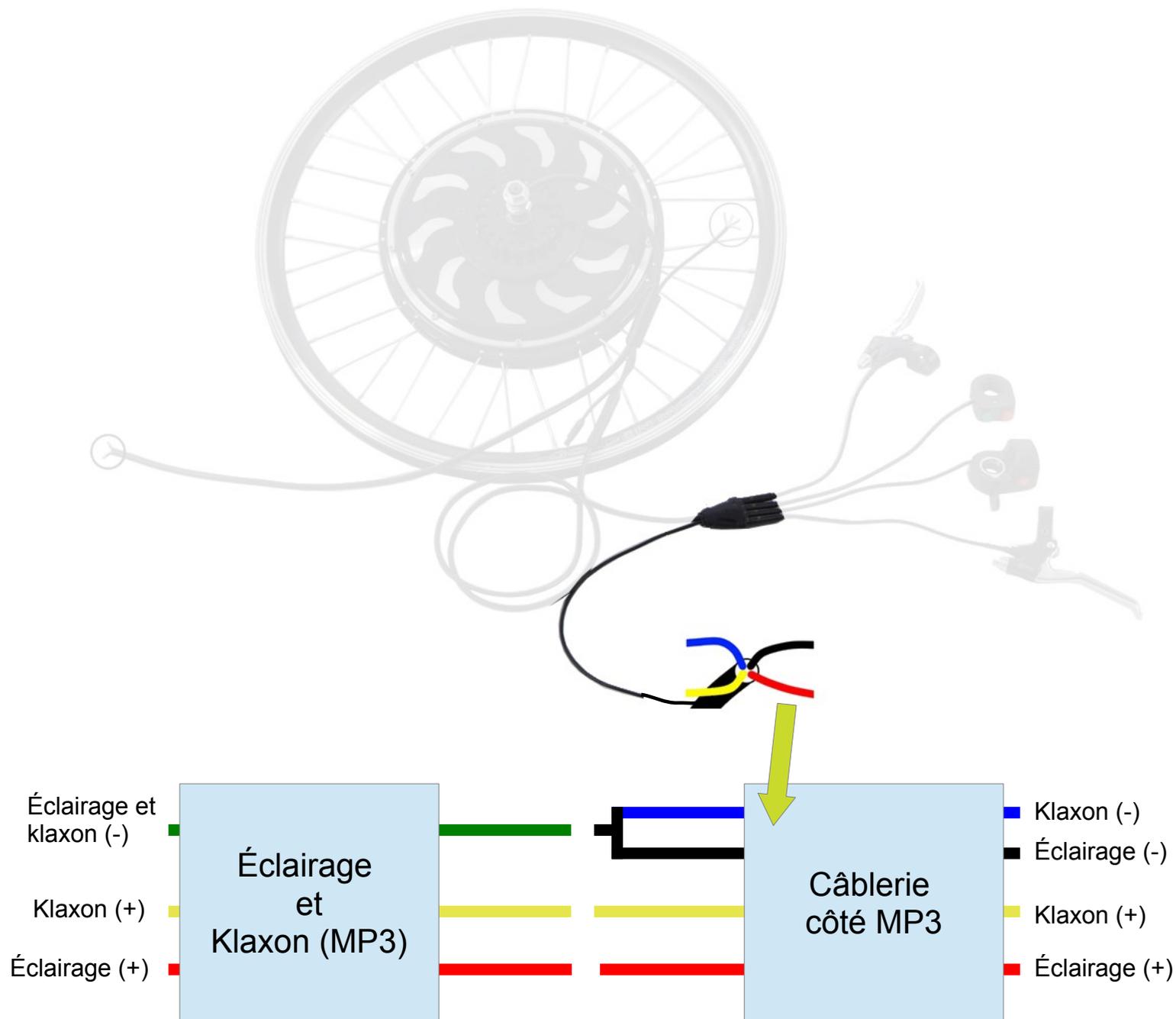
A l'aide d'une paire de connecteur Anderson et de câble électrique 2x1,5mm² minimum, il faut assembler une rallonge à brancher entre la batterie et le contrôleur (voir **1**).

Pour garantir un bon contact électrique et une installation fiable dans le temps, nous recommandons de souder les fils 2 à 2 et de mettre de la gaine thermo pour isoler les soudures (c.f. **2**).



10 . Schéma de raccordement sur contrôleur **INTERNE GoldenMotor MAGIC PIE 3 (contrôleur interne uniquement)**

Pour des questions de clarté, nous avons grisé ce qui n'est pas utile pour le branchement des éclairages.



11 . Test du montage (accélérateur avec bouton d'allumage uniquement)

Appuyer sur le bouton **rouge** de contrôle des phares



12 . Gestion des anomalies

Les phares **sont testés** avant expédition aux clients. Si vos phares ne s'allument pas, commencez par faire les vérifications suivantes :

- vérifiez les connectiques au niveau de contrôleur :
- Vérifiez que la batterie est correctement branchée
- Vérifiez la polarité du branchement des phares

13 . Conditions d'utilisation

- La garantie ne couvre pas les pannes liées à une mauvaise utilisation ou un mauvais branchement.
- Vérifiez bien la polarité et les connections avant de mettre en service vos phares.
- Débranchez la batterie avant d'intervenir sur la câblerie.
- Ne modifiez pas la connectique de la batterie.

FIN DU DOCUMENT
