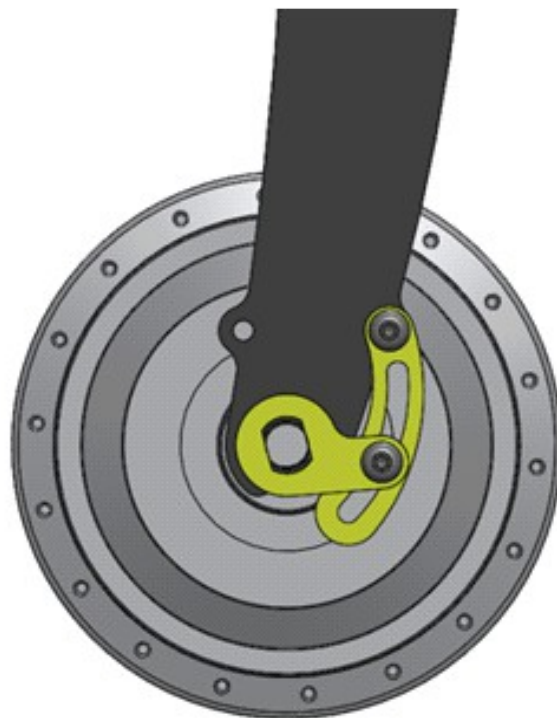


Guide d'installation des Torque Arm - « Bras de reprise de couple »

Version 2 ~ 07/11/2014

*Cliquez sur **F5** (Windows) ou  + **R** (Mac)
pour afficher la dernière version de ce document*



Cycloboost
7 rue de Mireport
33310 LORMONT

Web
Support

www.cycloboost.com
[Ouvrir un ticket](#)

Ce document est la propriété de Cycloboost©. Tous droits de reproduction interdits sans autorisation écrite de l'auteur.

Copyright © 2009-2014 Cycloboost - Tous droits réservés

Table des matières

1	Avant de commencer.....	3
1.1	Support technique.....	3
1.2	Garantie, retour et SAV.....	3
2	Comment choisir le bon Torque Arm.....	3
3	A quoi sert un Torque Arm ?.....	3
4	Pack Torque Arm n°01.....	4
4.1	Installation sur la roue AVANT	4
4.2	Installation sur la roue ARRIERE.....	4
5	Pack Torque Arm n°02.....	5
5.1	Installation sur la roue AVANT.....	5
6	Pack Torque Arm n°03 (universel).....	6
6.1	Installation sur la roue AVANT.....	6
6.2	Installation sur la roue ARRIERE.....	6
7	Quelques exemples en images.....	7
7.1	Pack Torque Arm n°01 sur fourche AVANT.....	7
7.2	Pack Torque Arm n°01 sur hauban ARRIERE.....	8
7.3	Pack Torque Arm n°02 sur fourche AVANT.....	8
7.4	Pack Torque Arm n°03 universel sur fourche AVANT.....	9

1 Avant de commencer

1.1 Support technique

Nous apportons tous les efforts possibles à la rédaction de cette documentation. Il se peut que certains points techniques restent dans l'ombre. *Cycloboost* reste à votre disposition pour éclaircir ces points et vous accompagner si vous le souhaitez.

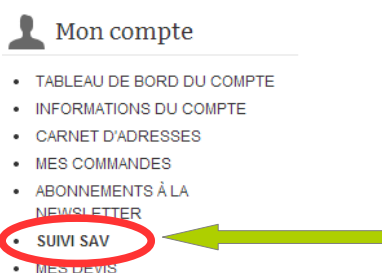
1.2 Garantie, retour et SAV

Le support technique Cycloboost est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions concernant :

- l'installation du kit
- le dysfonctionnement d'un des éléments du kit ou de la batterie
- le retour des marchandises

Vous pouvez contacter le support technique directement depuis votre espace personnel (rubrique **Suivi SAV**) :

<http://www.cycloboost.com/helpdeskultimate/customer/>



Un technicien traitera votre demande sous 72h ouvrées maximum.

INFORMATION

Pour vous aider, voici la procédure détaillée pour **se connecter** et **ouvrir un dossier** :

http://www.cycloboost.com/media/guide-installation/Cycloboost_Guide_ouverture_dossier_SAV.pdf

2 Comment choisir le bon Torque Arm

Nous allons vous présenter les différents cas de figure où l'on peut installer un Torque Arm. Il suffit de **comparer** le cadre de votre vélo avec les différents schémas et **de trouver au moins un cas compatible**.

Les informations contenues dans ce guide sont données à titre indicatif et les cas de figures ne sont pas exhaustifs. Selon les vélos il peut y avoir des différences.

Vous pouvez nous contacter par mail (contact@cycloboost.com) et nous envoyer vos photos (**claires et nettes de moins de 1Mo**) pour que l'on puisse vérifier la compatibilité de votre matériel et vous aider à faire le bon choix.

Vous trouverez à la fin du document des astuces de montage illustrées par des photos.

3 A quoi sert un Torque Arm ?

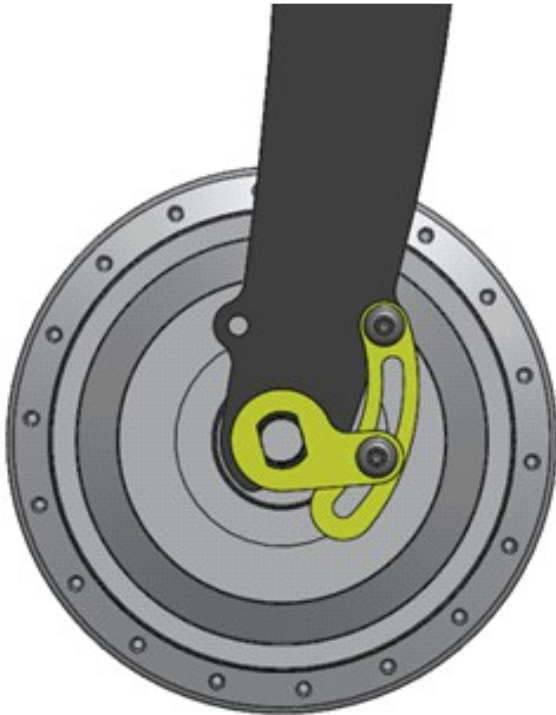
Le Torque Arm permet de **bloquer l'axe du moteur**. Avec des moteurs puissants et une mauvaise utilisation (assistance insuffisante au pédalage lors du démarrage par exemple), le risque de rupture des becs de cadre augmente.

Le rôle du Torque Arm est d'empêcher la rotation de l'axe et de préserver le matériel et votre sécurité.

C'est un élément **indispensable** si vous utilisez un **moteur AVANT puissant**. Dans ce type d'utilisation, il faudra obligatoirement installer un Torque Arm de chaque côté.

4 Pack Torque Arm n°01

4.1 Installation sur la roue AVANT



Le **pack Torque Arm n°01** est compatible avec les fourches équipées de fixations de garde boue (type VTC, vélo de ville).

Le pack comprend les éléments suivants :

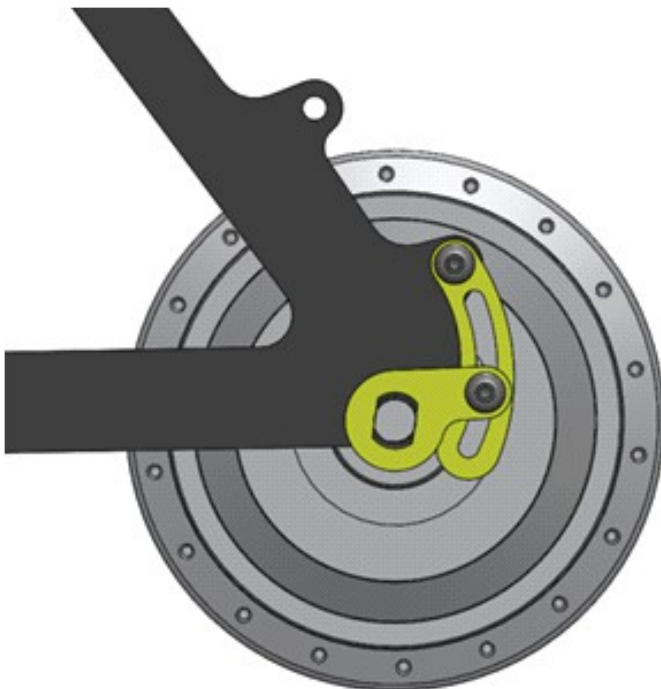
- 2 pièces en acier de 4mm d'épaisseur
- 2 vis inox M5
- 2 écrous nylstop indesserable



Remarque : Il faut installer un Torque Arm de chaque côté soit 2 packs pour un vélo.

Fourche équipée de fixation de garde boue (type VTC, vélo de ville)

4.2 Installation sur la roue ARRIERE



Le **pack Torque Arm n°01** est compatible avec les haubans rigides équipés de fixations de porte-bagage ou de frein à disque.

Le pack comprend les éléments suivants :

- 2 pièces en acier de 4mm d'épaisseur
- 2 vis inox M5
- 2 écrous nylstop indesserable

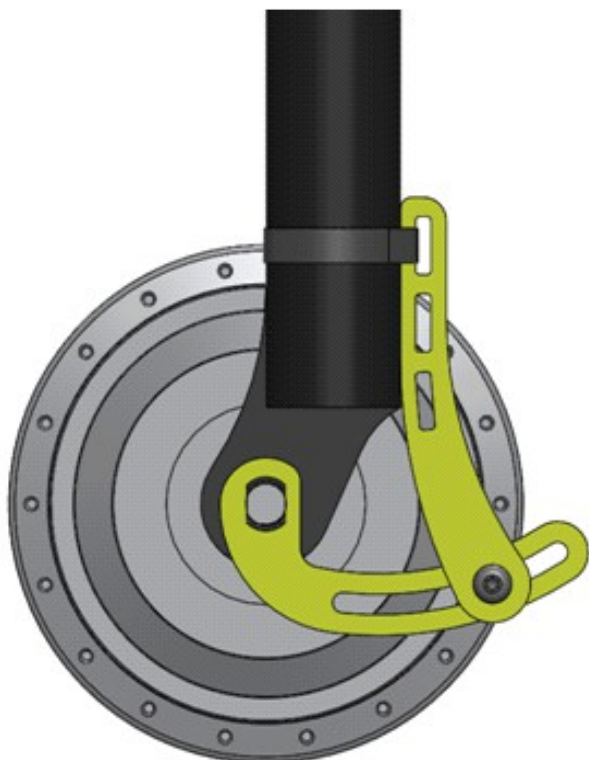


Remarque : le torque Arm s'installe uniquement à gauche (côté disque). L'installation du côté de la **pâte de dérailleur n'est pas compatible**. La rigidité de la patte de dérailleur est suffisante pour le bon maintien de l'axe du moteur.

Cadres équipés de fixations de porte-bagage ou de frein à disque.

5 Pack Torque Arm n°02

5.1 Installation sur la roue AVANT



Fourche suspendue type VTT

Le **pack Torque Arm n°02** est compatible avec les fourches suspendues type VTT.

Le pack comprend les éléments suivants :

- 2 pièces en acier de 4mm d'épaisseur
- 1 vis inox M5
- 1 écrou nylstop indesserable
- 1 collier inox 32/52mm

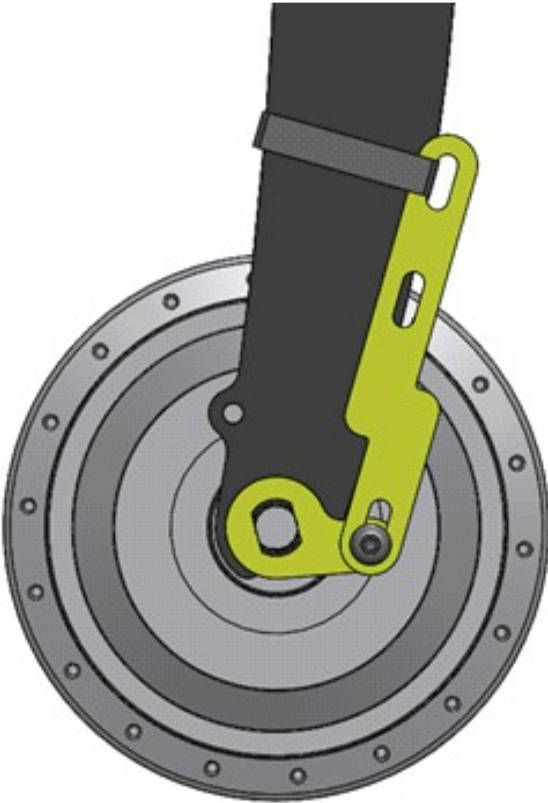


Remarque : il faut installer un Torque Arm de chaque côté soit 2 packs pour un vélo.

Pour une **bonne reprise du couple**, le collier doit être fixé le **plus haut possible**.

6 Pack Torque Arm n°03 (universel)

6.1 Installation sur la roue AVANT



Tout type de fourche

Le pack Torque Arm n°03 est compatible avec toutes les fourches (Vélo de ville, VTC et VTT).

Le pack comprend les éléments suivants :

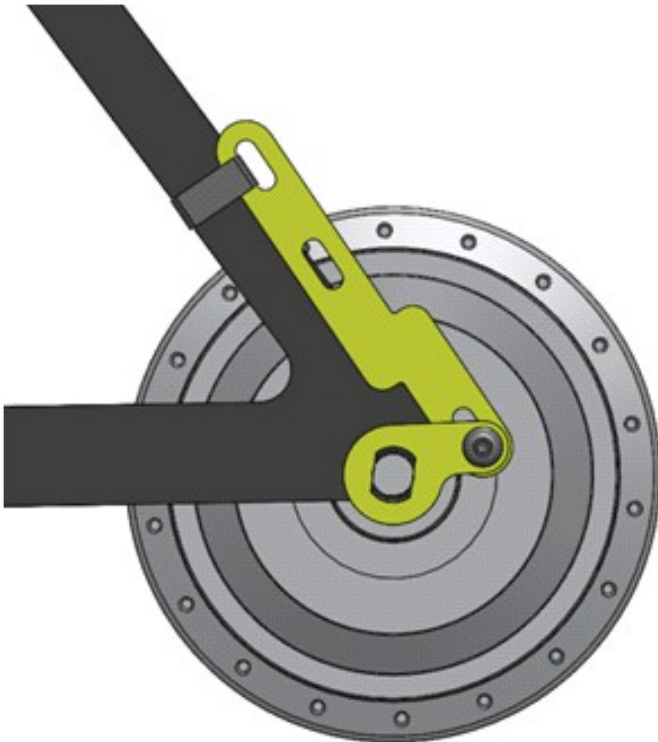
- 2 pièces en acier de 4mm d'épaisseur
- 1 vis inox M5
- 1 écrou nylstop indesserable
- 1 collier inox 32/52mm
- 1 collier inox 24/36mm

Le pack est livré avec 2 colliers de taille différentes pour s'adapter à toutes les fourches.



Remarque : il faut installer un Torque Arm de chaque côté soit 2 packs pour un vélo.

6.2 Installation sur la roue ARRIERE



Tout type de cadre

Le pack Torque Arm n°02 est compatible avec toutes les haubans rigides.

Le pack comprend les éléments suivants :

- 2 pièces en acier de 4mm d'épaisseur
- 1 vis inox M5
- 1 écrou nylstop indesserable
- 1 collier inox 32/52mm
- 1 collier inox 24/36mm

Le pack est livré avec 2 colliers de taille différentes pour s'adapter à toutes les fourches.



Remarque : le torque Arm peut s'installer des 2 côté sur les cadres tubulaires simples. Voir photo au chapitre suivant.

7 Quelques exemples en images

7.1 Pack Torque Arm n°01 sur fourche AVANT



Installation standard. La forme du torque Arm permet de s'adapter à la fourche

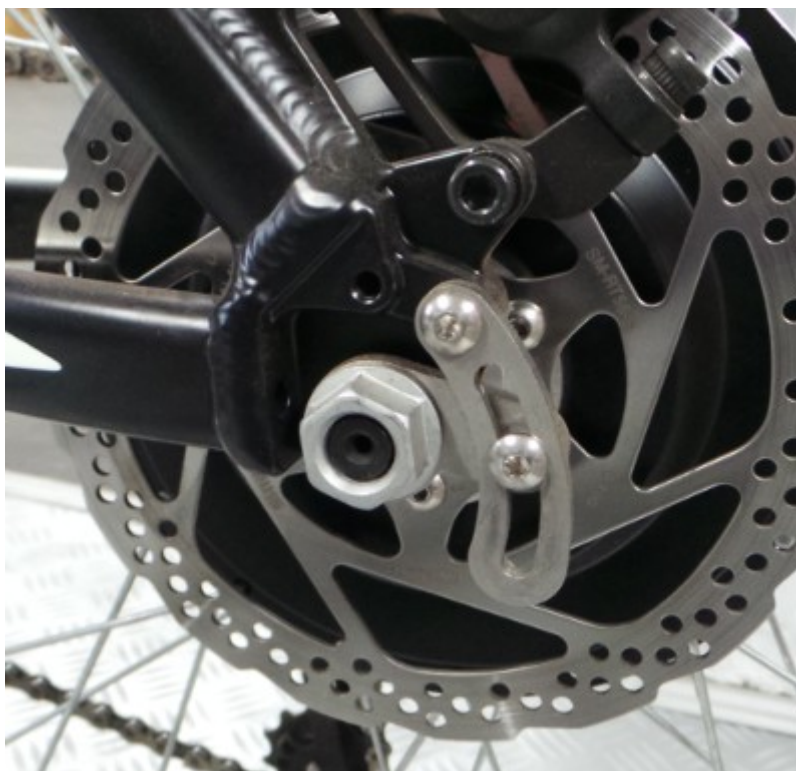


Voici une fourche avant équipée de fixation pour l'étrier du frein à disque (Norme IS : International Standard). Cette fourche est compatible avec ce pack de Torque Arm.



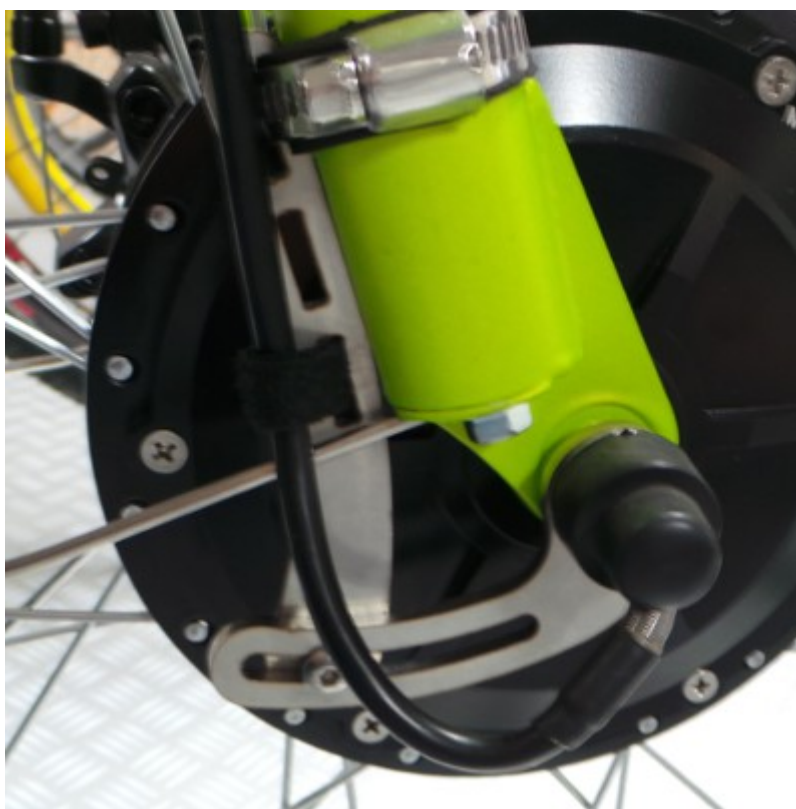
Voici une fourche avant équipée de fixation pour l'étrier du frein à disque de type POST MOUNT. Cette fourche n'est pas compatible avec ce pack de Torque Arm.

7.2 Pack Torque Arm n°01 sur hauban ARRIERE



Installation standard. La forme du torque Arm permet de s'adapter à la géométrie du cadre.

7.3 Pack Torque Arm n°02 sur fourche AVANT



Installation standard. Selon la forme de la fourche, vous pouvez mettre le collier à différentes hauteurs. Le collier doit être positionné le plus haut possible.

7.4 Pack Torque Arm n°03 universel sur fourche AVANT



Dans cet exemple, il a été possible de visser le torque Arm sur au niveau de l'étrier du disque de frein. Il aurait aussi été possible de mettre un collier.



Dans cet exemple, le torque arm a été fixé normalement via un collier 24/36mm.



Exemple avec un torque arm au niveau de la roue arrière.