



Dossier de presse



Cyclo boost votre quotidien !

Après deux années d'existence, Cycloboost est devenu un expert reconnu en France dans le monde du vélo électrique. Spécialisée dans la motorisation électrique de tous véhicules, l'entreprise bordelaise propose également un produit exclusif et innovant : la remorque électrique.

La naissance de Cycloboost

Situé à Lormont non loin de Bordeaux, Cycloboost a été créé en 2009 par l'actuel dirigeant, Frank Deycard. Nous disposons d'un entrepôt de 150m2 ainsi que d'un atelier pour le SAV. L'équipe de Cycloboost est composée de 6 personnes, avec un service technique et un service marketing.



L'idée de départ repose sur un constat simple : l'engorgement du réseau routier et par conséquent l'accès difficile aux lieux de travail, font du vélo électrique la solution la plus adaptée. Il permet de **se déplacer rapidement, économiquement et écologiquement.**



Contrairement à une idée reçue, un vélo électrique reste un vélo, il est nécessaire de pédaler. Cependant, ce véhicule simple et facile d'entretien permet de pouvoir gérer son effort, d'aborder les montées ou les longues distances sans transpirer plus que de raison ou encore de se remettre au sport.

Afin de répondre à ce nouveau besoin, Cycloboost propose de nombreux modèles de vélos électriques ainsi que des kits moteurs pouvant se monter sur n'importe quel vélo avec des puissances variant entre 250 et 1000W.

L'entreprise **s'est spécialisée dans les moteurs surpuissants permettant d'atteindre une vitesse de 45km/h**. Tous les férus de sensations seront donc enchantés par ces produits « dopés aux électrons » !

Le nouveau boom du vélo électrique

L'entreprise connaît un réel succès et profite de l'engouement des consommateurs pour ce nouveau mode de déplacement.

L'explication repose sur l'apparition d'un nouveau phénomène ces dernières années : les français prennent de plus en plus conscience de l'importance de la protection de l'environnement et se sentent réellement concernés. De nombreux consommateurs l'ont adopté, du retraité au cadre sup' en passant par le fondu de nouvelle technologie.

Cycloboost a donc adapté son offre à la diversité des consommateurs et propose toute une gamme de vélos et kits différents afin de satisfaire et de répondre aux besoins de tous. On trouvera des modèles pour la ville, des modèles qui privilégient la praticité comme le Mobiky (VAE pliable en deux secondes sans se salir et peu encombrant), ainsi que des VTT électriques qui favorisent les sensations et sont idéaux sur les terrains à obstacles. Cycloboost met également en vente des kits prêts à monter et dans toutes les dimensions afin de créer son propre véhicule en choisissant le moteur et la batterie que l'on veut associer.

Le vélo électrique séduit les consommateurs car il présente beaucoup d'avantages. La plupart des villes ont aménagé les routes de manière à aider la circulation des cycles, et certaines villes pensent à fermer leur hypercentre à la circulation automobile. Il ne demande aucun entretien particulier et évite surtout de consommer un carburant de plus en plus cher tout en conservant un côté écolo.

1000 kilomètres parcourus en voiture	= 85 € de frais d'essence
1000 kilomètres parcourus en vélo électrique	= 1 € de frais de recharge



La remorque électrique

Cycloboost a récemment lancé en partenariat avec AEVON, un tout nouveau genre de produit roulant électrifié : la remorque électrique. Ce produit innovant est extrêmement pratique et polyvalent.



La remorque électrique permet une diversité d'activités étonnantes, les familles pourront partir en balade loisir et les férus de sensation extrême auront la possibilité de faire du Trecking. La remorque électrique s'adapte à tous les types de situations et permet de **rouler chargé de 45kg sur route et 30kg en tout terrain**. La conception et l'ergonomie de la remorque garantissent une tenue de route exemplaire.

Cycloboost propose aux consommateurs deux types de remorques différentes :

-la remorque électrique 1000W montée avec une batterie 48V/10Ah. Sa vitesse moyenne est de 30km/h et l'autonomie de 40 à 60km. Le budget pour cette remorque est de 1810 €.

-la remorque électrique 250W avec une batterie de 36V/12Ah peut atteindre une vitesse de 20km/h et une autonomie variant de 40 à 80km selon l'utilisation. Le prix de ce modèle est de 1690€.

L'autonomie d'une remorque électrique en charge peut facilement dépasser les 150km, elle est **idéale pour le cyclotourisme**.

Les kits moteurs

Cycloboost propose des **kits roue motorisée pour vélo** avec contrôleur et accessoire. De par son professionnalisme, Cycloboost est devenu le **distributeur officiel Golden Motor en France**. Les kits moteurs peuvent se monter sur n'importe quel type de vélo et offre des sensations incomparables.



Magic Pie 16 pouces

Il y a différentes puissances disponibles selon les utilisations et les envies ; avec le kit Balade à 250w, le kit Sensation à 750w, le kit X-trême à 1000w et le kit Magic Pie dont la puissance dépend de la batterie avec laquelle il est jumelé.

Nos moteurs peuvent se positionner soit sur la roue avant soit sur la roue arrière avec des tailles de 16, 20, 26p et 700C.

Les prix de nos kits varient de 365 à 449 €.

Les batteries

Le rôle de la batterie est essentiel dans l'électrification d'un vélo. **Cycloboost** fait du sur-mesure et **guide le consommateur dans son choix de batterie** afin que celui-ci ait le meilleur rendement possible en fonction de son activité.

Nous proposons des batteries Lithium car elles sont légères et plus résistantes que les traditionnelles batteries au plomb.

Il existe deux familles de batterie Lithium, les batteries LiPo et les batteries Lifepo4. La batterie LiPo est plus légère mais a une durée de vie de 800 cycles, la

Lifepo4 est plus lourde mais vit plus de 1500 cycles. Le choix pour l'une ou l'autre dépendra de l'utilisation de son vélo électrique.



[Batterie Lifepo4 24v/10Ah](#)



[Batterie Nitro 36V/9Ah cylindrique](#)

Notre fournisseur de batterie est français, il s'agit de la société Wattabox, spécialisée dans les batteries Lithium. La gamme est déclinée en différent voltage : 24, 36 et 48v et ampérage : 9, 10, 12, 15 et 16 Ah.

La batterie peut se positionner sur le porte-bagage arrière, dans un sac à dos, dans les sacoches arrière en fonction de la taille et du poids ou sur le cadre (batterie Nitro, forme d'une gourde).

[Quelques uns de nos modèles](#)

Notre panel de vélos est assez large. Du vélo de ville simple, au VTT pour les sorties extrêmes, le vélo pliable...

Voici quelques uns de nos modèles en photos :



Le vélo électrique Gitane Nocar

Ce vélo de la marque Gitane, élaboré en partenariat avec Panasonic, possède un moteur de 250w et une batterie 10Ah. Il peut être utilisé sur route et chemin et est actuellement en promotion à 1399 au lieu de 1999 €.



Mobiky Youri pliant

Ce petit vélo électrique pliant est extrêmement compact et pratique et peut se transporter très facilement. Il est équipé d'un moteur brushless 250w et est idéal pour la ville. Son prix est de 1495 €.



VTT Calibre 120.1

Ce VTT est monté avec un kit Magic Pie, le moteur puissant permettra de belles balades en VTT loisirs. Le prix pour ce modèle est de 2199 €.

La spécificité de Cycloboost est de pouvoir électrifier presque tout, du moment que ça tourne ! **Nous n'avons pas de limites et beaucoup d'imagination.**

Nous étudions de nombreux projets électriques, de la brouette électrique, aux fauteuils pour handicapés en passant par la trottinette électrique ! Notre priorité est de vous proposer des produits fun, ludique et de qualité.



Prototype de la trottinette électrique