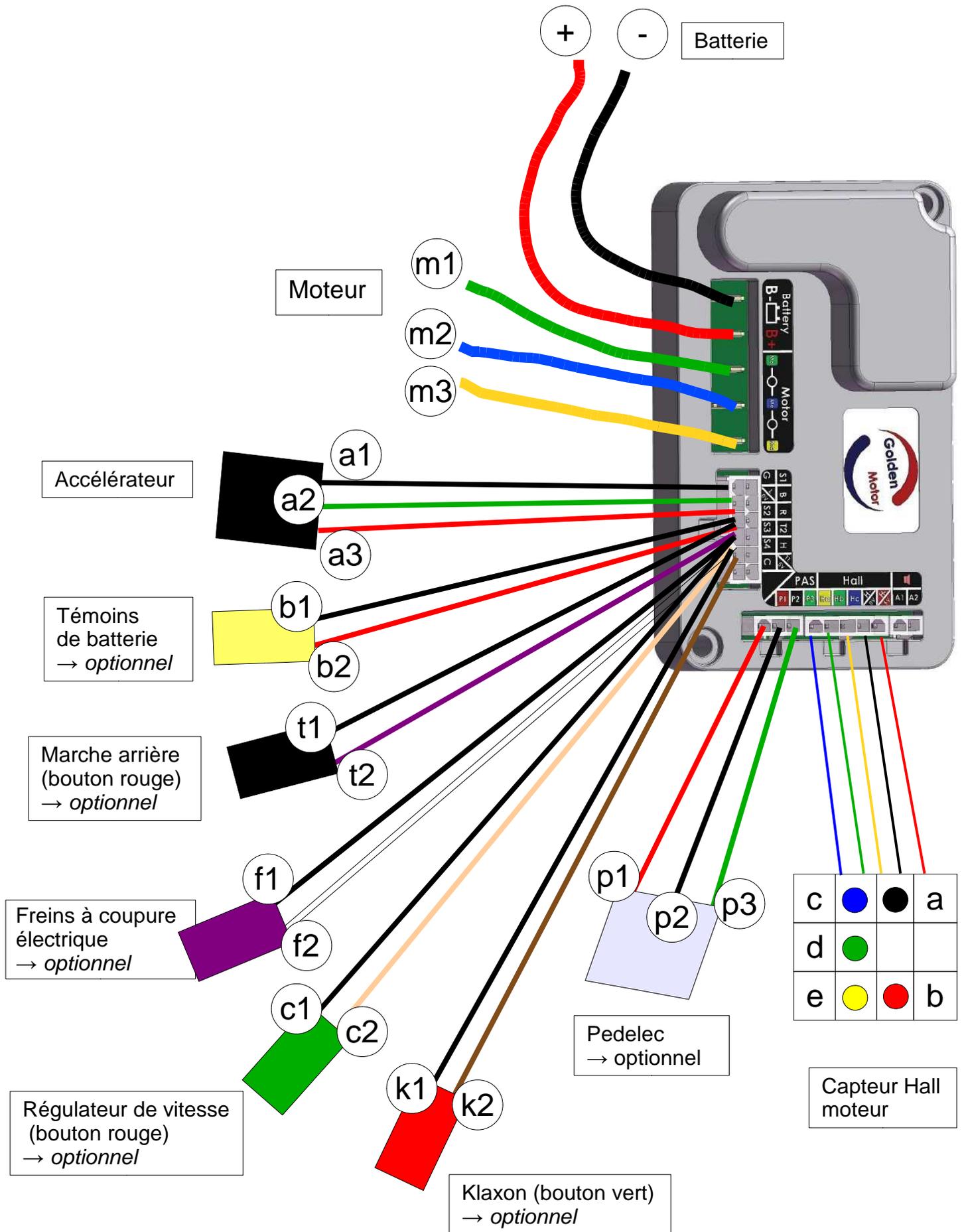


Contrôleur Externe : câblage



Mode opératoire 4.1

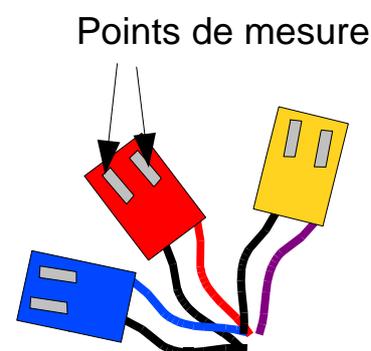
Vérification de la **tension** au niveau de la connectique des accessoires

- 1 - Débranchez les accessoires (accélérateur, frein, régulateur de vitesse, Pedelec)
- 2 - Débranchez le moteur (connecteur 5 fils a,b,c,d,e et les 3 gros fils m1, m2 et m3)
- 3 - Branchez la batterie sur le contrôleur, mettez le contact pour les batteries en coffret aluminium.

Mesurez à l'aide d'un voltmètre la tension au niveau de tous les connecteurs et notez les valeurs mesurées.

Fonctionnement d'un Voltmètre :
<http://etronics.free.fr/dossiers/init/multi.htm>

Couleur du connecteur	Tensions mesurées	Valeur nominale
 Accélérateur	a1 a3 = a2 a3 =	Env. 5V Env. 5v
 Témoin batterie	b1 b2 =	La tension de la batterie
 Marche arrière	t1 t2 =	Env. 4,7V
 Klaxon	k1 k2 =	Env. 4,7V
 Cruise control	c1 c2 =	Env. 4,7V
 Freins	f1 f2 =	Env. 4,7V
 Pedelec	p1 p3 = p3 p2 =	Env. 5V Env. 5v
Capteur hall	a b = a c = a d = a e =	Env. 5V Env. 5V Env. 5V Env. 5V



Mode opératoire 4.2 : vérification des capteurs Hall du moteur

- 1 - Branchez le moteur sur le contrôleur : uniquement le connecteur des 5 petits fils a,b,c,d et e. Ne pas brancher les 3 gros fils m1, m2 et m3.
- 2 - Branchez la batterie sur le contrôleur, mettez le contact pour les batteries en coffret aluminium.

Mesurez à l'aide d'un voltmètre la tension des capteurs Hall :

- Mettez le moins du voltmètre sur le fil noir **a**
- Faites lentement tourner la roue et mettez le plus du voltmètre successivement sur chacun des fils **c, d et e**.

Vous devriez voir la valeur osciller entre 0v et 5v.

Type du connecteur	Tensions mesurées valeur min et max
Capteur Hall du moteur : connecteur plastique blanc 5 fils	a c = et a d = et a e = et

Mode opératoire 4.3 : vérification de la résistance interne du moteur

- 1 - Débranchez la batterie du contrôleur ou mettez la clé sur OFF pour les batteries en coffret aluminium
- 2 - Débranchez le moteur du contrôleur : les 3 gros fils et les 5 petits fils.

Mesurez à l'aide d'un voltmètre la résistance au niveau des 3 gros fils du moteur et notez les valeurs mesurées (réglage du voltmètre sur 200ohm)

Type du connecteur	Impédances mesurées	Impédances nominales
En sortie du moteur : cosses au niveau des 3 gros fils m1, m2, m3	m1 m2 = m1 m3 = m2 m3 =	m1 m2 = 0,3 Ohm m1 m3 = 0,3 Ohm m2 m3 = 0,3 Ohm