

TABLEAU COMPARATIF MOTEURS

Type	Kit SPEED (Moteur roue avant)	KIT OFFROAD (Moteur roue arrière)	Kit BAFANG (Moteur pédalier)
Utilisation	Route	Route et Chemin	Route et Chemin
Profil	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Balade ▶ Randonnée 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Balade ▶ Randonnée ▶ VTT 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Balade ▶ Randonnée ▶ VTT
Avantages	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Installation très simple. ▶ Bonne répartition du poids qui augmente la stabilité grâce à la force gyroscopique. ▶ Aucun réglage à prévoir au niveau de la transmission. ▶ Compatible avec le rétropédalage. ▶ Couple important. ▶ Prix attractif 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Installation simple. ▶ Discret visuellement. ▶ Le moteur roue permet de conserver la transmission d'origine du vélo et de garder l'accès à l'ensemble des vitesses pour s'adapter à toutes les circonstances. ▶ Plus polyvalent qu'un moteur roue avant car adapté pour le VTT grâce à la bonne motricité de la roue arrière. ▶ Couple important. ▶ Prix attractif. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Electronique (Contrôleur + Pédélec) intégrée au bloc moteur. ▶ Répartition optimale du poids grâce au centre de gravité très bas. ▶ Permet l'électrification des vélos de course et des vélos carbone . ▶ Très rapide (sauf 250W). ▶ Couple très important.
Inconvénients	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Inadapté pour faire du VTT car direction un peu plus lourde avec le poids du moteur dans la direction. ▶ Le moteur roue est incompatible avec dynamo, freins tambours, etc... ▶ Incompatible avec vélo carbone et vélo de course. ▶ Nécessite de mettre des torques arms pour renforcer la fourche. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Le moteur roue est incompatible avec dynamo, moyeu Nexus, freins tambours, etc... ▶ Incompatible avec vélo carbone car risque d'endommager les becs de fourche. ▶ Incompatible avec vélo de course. ▶ Réglage mineur à prévoir sur la transmission arrière. ▶ Incompatible avec le rétropédalage. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Le moteur pédalier permet de ne conserver qu'un seul plateau. ▶ Réglage à prévoir sur la position du dérailleur avant et la course du dérailleur arrière ▶ Usure de la chaîne plus rapide. ▶ Selon les vélos, le croisement de chaîne peut être important, toutes les vitesses ne seront pas forcément disponibles. ▶ Incompatible avec le rétropédalage. ▶ Sur des véhicules tels que les triporteurs, il abaisse sensiblement la garde au sol, ce qui peut s'avérer gênant. ▶ Nécessite une bonne gestion du passage des vitesses pour ne pas endommager la transmission.
Roue libre interne	Oui	Oui	Oui
Bruit	Assez silencieux	Assez silencieux	Très silencieux
Dénivelé	Jusqu'à 10% (avec assistance au pédalage)	Jusqu'à 10% (avec assistance au pédalage)	Jusqu'à 15% (avec assistance au pédalage)
Compatibilité	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Entraxe fourche 100 mm ▶ Becs de cadre 10 mm 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Entraxe haubans 135 mm ▶ Becs de cadre 10 mm 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tube boîtier de pédalier compris entre 68 et 110 mm ▶ Diamètre intérieur minimum du tube boîtier de pédalier 33,5 mm