



Guide d'installation des roues libres 7, 8 et 9 vitesses

Version 1 ~ 19/06/2013



Cycloboost
7 rue de Mireport
33310 LORMONT

Web
Support

www.cycloboost.com
[Ouvrir un ticket](#)

Ce document est la propriété de Cycloboost©. Tous droits de reproduction interdits sans autorisation écrite de l'auteur.

Copyright © 2009-2014 Cycloboost - Tous droits réservés

Table des matières

1 . Introduction.....4

2 . Préparation de la roue libre.....4

3 . Mise en place de la roue libre.....5

4 . Mise en place des rondelles.....6

5 . Fin de la préparation.....7

1 . Introduction

Nous allons vous présenter l'installation d'une **roue libre 9 vitesse (11/32dents)** sur un **moteur Smart Pie**.

C'est exactement la même procédure que pour les autres moteurs (et les autres roues libres 7 et 8 vitesses) sous réserve que l'entraxe final avec la roue libre puisse s'insérer dans les haubans arrière de votre vélo.

Il est possible d'écarter les haubans arrières de quelques millimètres sans danger (**jusqu'à 140mm**) pour l'utilisation du vélo. **Cela peut être d'avantage sur certains cadres.**

2 . Préparation de la roue libre

Pour les roues libres 9 vitesses, il faut limer l'extrémité comme ceci pour gagner le maximum de place :



Cette opération n'est pas nécessaire pour les autres roues libres.

3 . Mise en place de la roue libre

Pour les moteurs Smart Pie, mettez en premier l'entretoise fournie avec tous les moteurs arrières. Cette entretoise n'est pas nécessaire avec ces roues libres pour les autres moteurs.

Il n'y a pas besoin d'outil spécifique pour visser la roue libre, il suffit de la visser à la main. Le pédalage finira le serrage automatiquement.



4 . Mise en place des rondelles

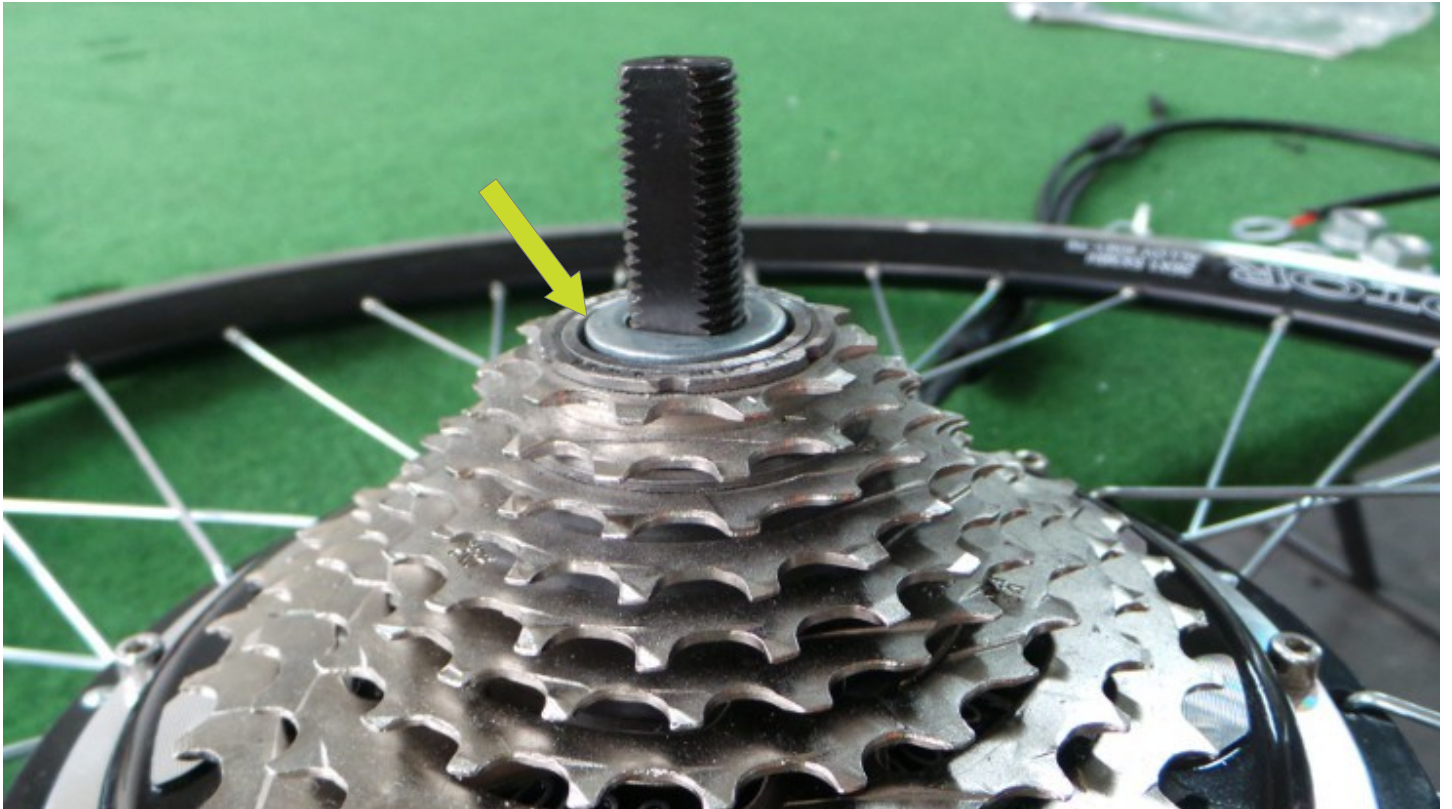
Mettez 2 rondelles épaisses fournies avec le moteur comme ceci :



Voici le résultat :

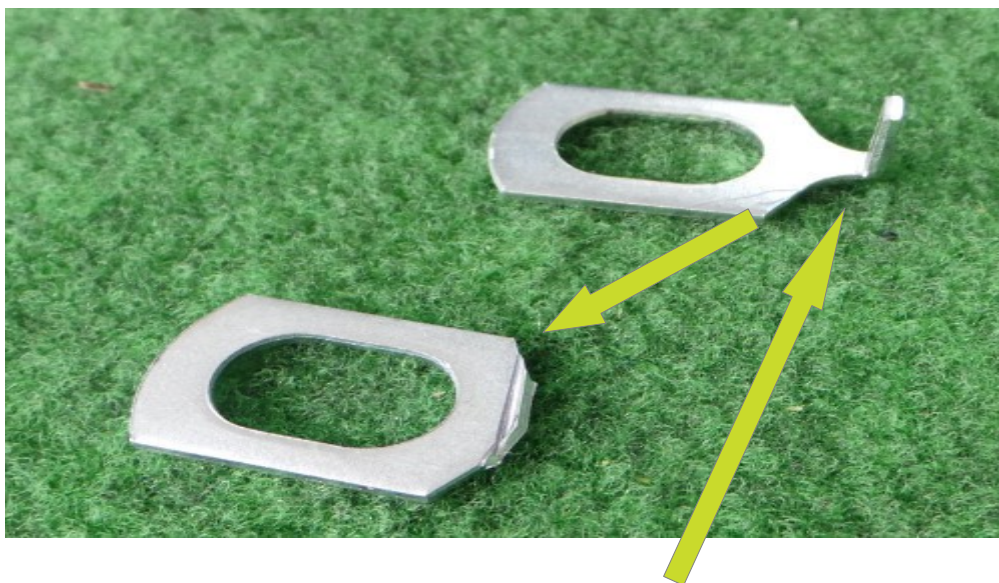


La deuxième rondelle **doit légèrement dépasser** de la roue libre, elle viendra s'appuyer sur le cadre du vélo (haubans arrières) et n'empêchera pas la rotation de la roue libre.



5 . Fin de la préparation

De l'autre côté du moteur, vous pouvez mettre une rondelle fine (fournie avec tous nos moteurs) :



Pour faciliter l'installation, vous pouvez couper l'ergot.

Voici la rondelle en place :



La préparation est terminée, vous pouvez installer le moteur sur votre vélo conformément au guide d'installation.

FIN DU DOCUMENT
