



Guide d'utilisation de l'écran LCD C961

BAFANG

Version 1 ~ 17/12/2014

*Cliquez sur **F5** (Windows) ou  + **R** (Mac) pour afficher la dernière version de ce document*



Cycloboost
7 rue de Mireport
33310 LORMONT

Web
Support

www.cycloboost.com
[Ouvrir un ticket](#)

Ce document est la propriété de Cycloboost©. Tous droits de reproduction interdits sans autorisation écrite de l'auteur.

Copyright © 2009-2014 Cycloboost - Tous droits réservés

Table des matières

1 Avant de commencer.....	3
1.1 Assistance technique.....	3
1.2 Garantie.....	3
2 Apparence et taille.....	4
3 Les fonctions.....	4
4 L'interface.....	4
5 La commande déportée.....	5
6 Recommandations.....	5
7 Installation.....	5
8 Les différentes fonctions.....	5
8.1 Marche/Arrêt.....	5
8.2 Mode piéton.....	6
8.3 Rétro-éclairage.....	6
8.4 Niveaux d'assistance.....	6
8.5 Jauge de la batterie.....	6
8.6 Distance totale et partielle.....	7
8.7 Remise à zéro du compteur.....	7
8.8 Code d'erreur.....	7
8.9 Paramétrage de l'écran LCD.....	8
8.9.1 Accès au menu de paramétrage.....	8
8.9.2 Réglage de l'unité de distance.....	8
8.9.3 Réglage de la limitation de vitesse.....	8
8.9.4 Réglage du rétro-éclairage.....	9
8.9.5 Réglage de l'heure.....	9
8.9.6 Accès au menu de paramétrage avancé.....	10
8.9.7 Réglage du diamètre de la roue.....	10
8.9.8 Réglage du délai de mise en veille automatique.....	11
8.9.9 Réglage du nombre de niveaux d'assistance.....	11
8.10 FAQ.....	12
8.11 Version du logiciel.....	12

1 Avant de commencer

1.1 Assistance technique

Le support technique Cycloboost est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions concernant :

- l'installation et l'utilisation du produit
- le dysfonctionnement du produit
- le retour du produit

Vous pouvez contacter le support technique directement depuis votre espace personnel (rubrique **Suivi SAV**) :

<http://www.cycloboost.com/helpdeskultimate/customer/>



Un technicien traitera votre demande sous 72h ouvrées maximum.

INFORMATION

Pour vous aider, voici la procédure détaillée pour **se connecter** et **ouvrir un dossier** :
http://www.cycloboost.com/media/guide-installation/Cycloboost_Guide_ouverture_dossier_SAV.pdf

1.2 Garantie

Cycloboost garantit le produit 12 mois à partir de la date d'achat sous réserve de son **utilisation en bon père de famille** (voir nos Conditions Générales de Ventes).

Exclusions :

- Les dysfonctionnement si le boîtier a été ouvert, à cause de négligences, suite à une mauvaise utilisation ou une utilisation anormale, en cas d'accident, de compétition.
- Les connecteurs ou la câblerie endommagés.
- Les rayures ou les détériorations du boîtier après livraison.
- La date de garantie a été dépassée.
- Les installations par des personnes ou techniciens non habilités par Cycloboost.

Le kit BBS est paramétré par nos techniciens pour fonctionner de manière optimale. Toute modification du paramétrage entraînera une perte de la garantie du kit complet.

2 Apparence et taille

La coque de l'afficheur C961 est en ABS noir.

Il est capable de fonctionner à des températures comprises entre -20 °C et 60 °C.

Dimensions (L x l x h) : 105 x 55 x 12 mm

Poids : 180g avec support de fixation + câblerie

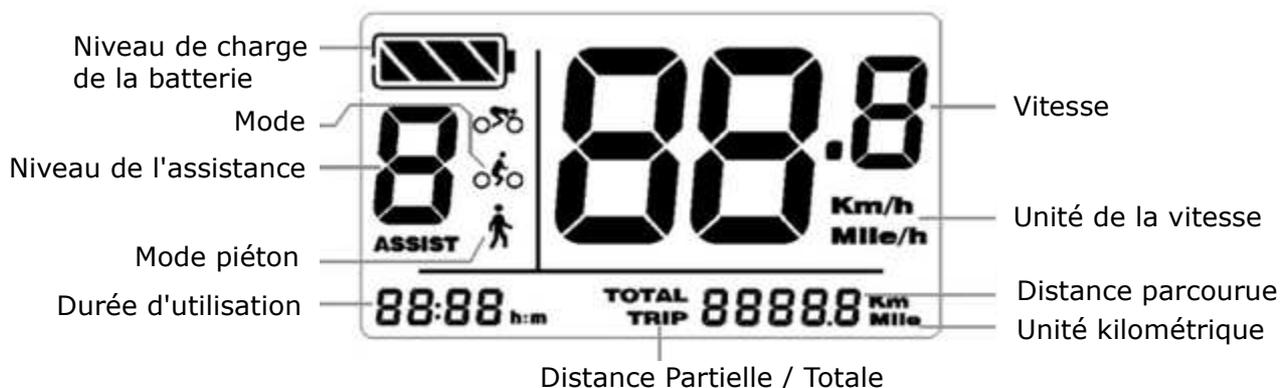


3 Les fonctions

Le C961 propose de nombreuses fonctions pour une utilisation pratique et facile :

- Niveau de l'assistance électrique
- Niveau de charge de la batterie
- Vitesse (vitesse Actuelle/ vitesse Max / vitesse Moyenne)
- Distance (Partielle / Totale)
- Durée d'utilisation
- Mode « piéton » 6km/h
- Rétro éclairage
- Codes d'erreur

4 L'interface



5 La commande déportée

La commande déportée de l'écran C961 possède trois touches :



Marche / Arrêt 

Plus 

Moins 

6 Recommandations

Attention : Ne pas brancher ou débrancher l'afficheur s'il est en marche.



Éviter les chocs



Protéger l'écran en cas d'utilisation prolongée sous la pluie



Ne pas réinitialiser si l'afficheur ne fonctionne pas



Contactez le SAV si l'afficheur ne fonctionne plus.

7 Installation

Installez l'écran sur le guidon et ajustez son emplacement. Branchez-le sur le contrôleur en vous assurant que l'afficheur soit hors tension.

8 Les différentes fonctions

8.1 Marche/Arrêt

Pour allumer le système électrique, maintenez appuyé le bouton  jusqu'à ce que le l'écran s'allume. Pour éteindre, maintenez appuyé le bouton  jusqu'à ce que le l'écran s'éteigne.

L'écran s'éteindra automatiquement après 10mn d'inactivité (réglage usine).

8.2 Mode piéton

Appuyez longuement sur le bouton  , pour démarrer le mode piéton et maintenez le bouton appuyé. Le symbole du mode piéton apparaîtra sur l'écran  . Le vélo se déplacera à une vitesse maximum de 6 km/h.

Cette fonction peut être utilisée uniquement si vous poussez le vélo. Ne restez pas en selle en mode piéton. Vous risqueriez d'endommager le vélo.

8.3 Rétro-éclairage

Appuyez longuement sur le bouton  pour activer le rétro-éclairage. Appuyez de nouveau longuement sur  pour éteindre le rétro-éclairage.

8.4 Niveaux d'assistance

L'écran permet de gérer plusieurs niveaux de puissance. Appuyez sur  ou  pour augmenter ou diminuer les niveaux.

Les niveaux vont de 0 à 5 :

- **Niveau 0** : pas d'assistance au pédalage, seul l'accélérateur fonctionne s'il est branché
- **Niveau 1** : assistance de 10% max
- **Niveau 2** : assistance de 20% max
- **Niveau 3** : assistance de 40% max
- **Niveau 4** : assistance de 75% max
- **Niveau 5** : assistance de 100%

Lorsque vous allumerez l'assistance, le niveau par défaut sera le 1.

Pendant le **rodage** ou dans les longues montées (>5mn), il ne faut **pas dépasser le niveau 3** avec le PEDELEC pour ne pas endommager le moteur et la batterie.

Remarque : l'accélérateur ne permet de doser QUE la vitesse. Quelque soit le niveau d'assistance que vous aurez sélectionné au niveau de l'écran LCD (**Niveau 1 à 5**), vous aurez **100% de puissance** disponible immédiatement.

8.5 Jauge de la batterie

Les témoins de charge sont divisés en 4 sections. Voici la capacité estimée en fonction de la section :



Le symbole clignote lorsque la batterie est faible.

Remarque : lorsque vous utilisez l'assistance, la tension de la batterie chute (vous pouvez « perdre » une section) et au repos la tension remonte (et vous regagnez une « section »). C'est un **phénomène normal** commun à toutes les batteries.

8.6 Distance totale et partielle

Appuyez sur  pour basculer entre la distance partielle et la distance totale parcourue.

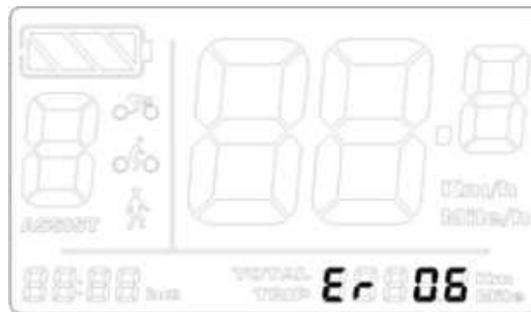


8.7 Remise à zéro du compteur

Quand l'écran est allumé, maintenez appuyez simultanément sur  et  pour mettre le compteur à zéro.

8.8 Code d'erreur

En cas de défaillance du système, un code d'erreur apparaîtra sur l'écran.



Voici la liste des codes d'erreur :

Code d'erreur	Libellé
4	Accélérateur ne peut pas revenir à 0 (état initial)
5	Défaut de l'accélérateur
6	Protection basse tension
7	Protection haute tension
8	Défaut de capteur Hall du moteur
9	Défaut de phase du moteur
10	Surchauffe du contrôleur
11	Défaut du capteur de température
12	Défaut du capteur de courant
21	Défaut du capteur de vitesse moteur
22	Défaut de communication du BMS

L'assistance du vélo électrique cessera de fonctionner en cas de défaillance du système. L'assistance redémarrera uniquement lorsque le problème sera résolu et que le symbole du code d'erreur aura disparu.

8.9 Paramétrage de l'écran LCD

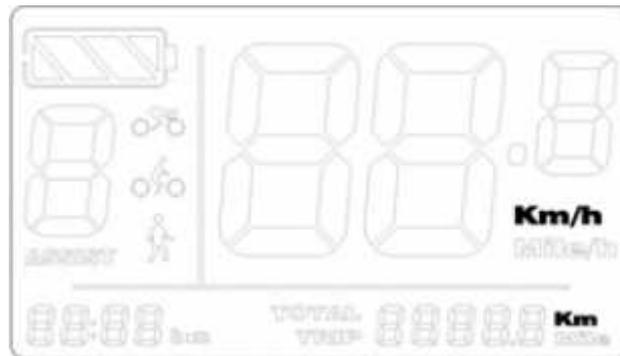
Important : avant toute chose, assurez-vous que les connexions sont bonnes.

8.9.1 Accès au menu de paramétrage

Appuyez sur  pour mettre en marche. Pressez et maintenez appuyé les boutons  et  pour accéder au menu de paramétrage.

8.9.2 Réglage de l'unité de distance

Appuyez sur  pour changer l'unité entre **Km** ou **Mile**.



Appuyez sur  pour sauvegarder et passer au menu suivant.

8.9.3 Réglage de la limitation de vitesse

La vitesse limite de l'assistance électrique de votre kit est paramétrée pour un fonctionnement optimal. Brider, c'est à dire baisser la vitesse limite ne pose aucun problème, en revanche, augmenter la vitesse limite peut induire une surchauffe et une détérioration de votre moteur.

- **Toutes modifications (à la hausse) de la vitesse limite de l'assistance électrique de votre kit annule la garantie de votre moteur.**

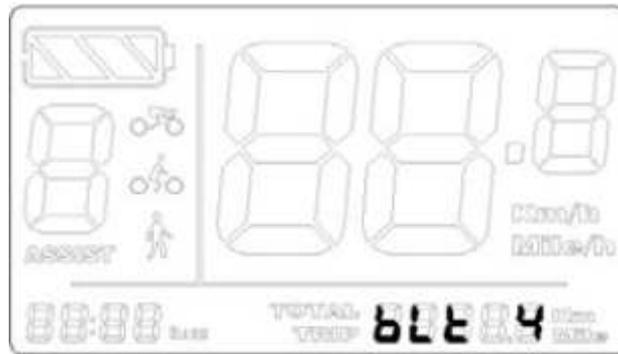
Vous pouvez régler une limite de vitesse entre 15 et 40km/h. Appuyer sur  ou  pour changer cette limite.



Appuyez sur  pour sauvegarder et passer au menu suivant.

8.9.4 Réglage du rétro-éclairage

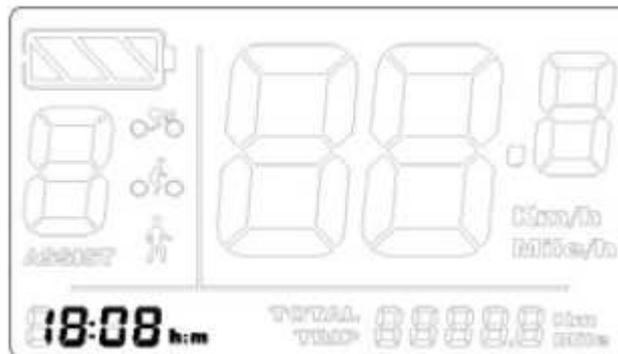
Appuyez sur **+** ou **-** pour changer la luminosité. Vous pouvez faire varier ce paramètre entre 1 et 8.



Appuyez sur **⏻** pour sauvegarder et passer au menu suivant.

8.9.5 Réglage de l'heure

Appuyez sur **+** ou **-** pour changer les heures, ensuite appuyez sur **⏻** pour sauvegarder et aller au menu de réglage des minutes. Appuyez sur **+** ou **-** pour changer les minutes.



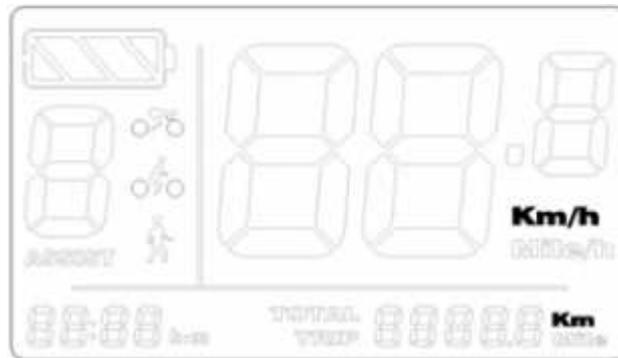
Appuyez sur **⏻** pour sauvegarder et quitter.

 Les réglages prendront effet après redémarrage.

8.9.6 Accès au menu de paramétrage avancé

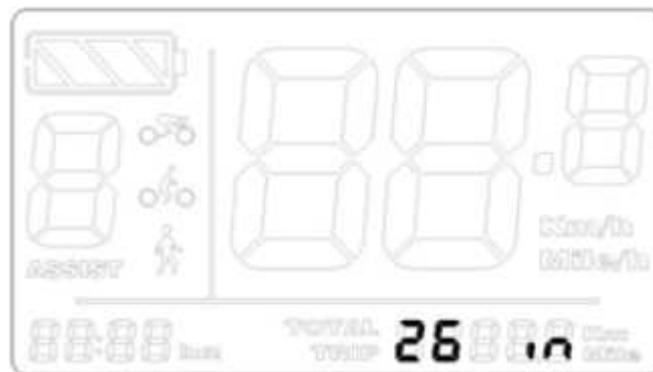
Cette étape se déroule en 2 temps :

1 - Appuyez sur  pour mettre en marche. Pressez et maintenez appuyé les boutons  et  pour accéder au menu de paramétrage.



2 - Pressez et maintenez appuyé les boutons  et  **en permanence**, pendant ce temps appuyez **8 fois** sur le bouton  pour accéder au menu de paramétrage avancé.

8.9.7 Réglage du diamètre de la roue

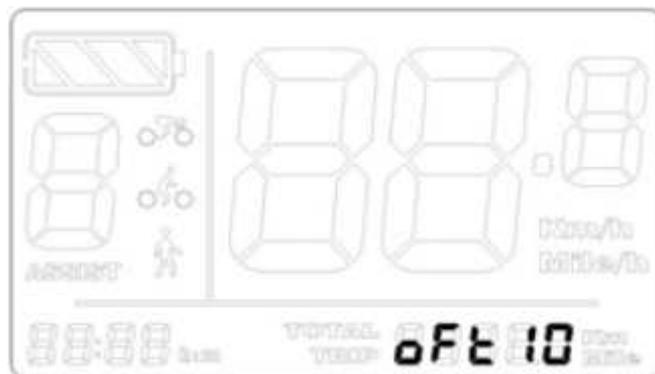


Appuyez sur  ou  pour changer le diamètre de la roue. Il est possible de régler de 8 à 32 pouces.

Appuyez sur  pour sauvegarder et passer au menu suivant.

8.9.8 Réglage du délai de mise en veille automatique

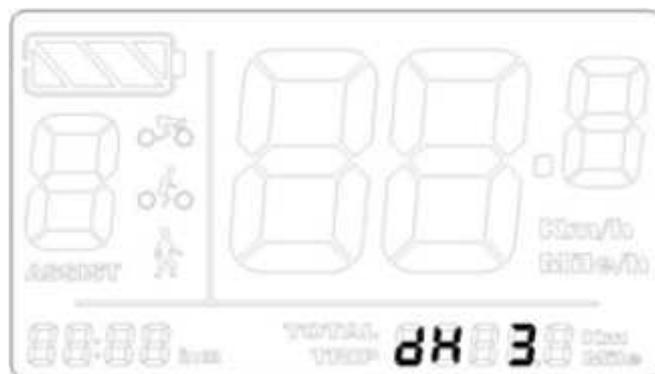
L'écran se mettra en veille automatique après plusieurs minutes d'inactivité.



Appuyez sur **+** ou **-** pour changer ce délai. Il est possible de le régler de 0 à 60 minutes.

Appuyez sur **⏻** pour sauvegarder et passer au menu suivant.

8.9.9 Réglage du nombre de niveaux d'assistance



Appuyez sur **+** ou **-** pour changer le nombre de niveaux d'assistance. Il est possible de le régler de 2 à 9 niveaux.

Appuyez sur **⏻** pour sauvegarder et quitter.

 Les réglages prendront effet après redémarrage.

Remarque :

Nous livrons le kit avec un paramétrage à 5 niveaux :

- **Niveau 0** : pas d'assistance au pédalage, seul l'accélérateur fonctionne s'il est branché
- **Niveau 1** : assistance de 10% max
- **Niveau 2** : assistance de 20% max
- **Niveau 3** : assistance de 40% max
- **Niveau 4** : assistance de 75% max
- **Niveau 5** : assistance de 100%

8.10 FAQ

Question: Pourquoi l'afficheur ne s'allume pas?

Réponse : Vérifiez si les connecteurs sont bien branchés. Appuyez de nouveau sur  .

Si cela ne fonctionne pas, contacter le SAV.

Question: Que faire lorsqu'un code d'erreur s'affiche ?

Réponse : Référez vous à la liste des codes d'erreur du §8.8.

Éteignez le système (appuyez sur ) , débranchez l'écran LCD, attendez 2mn puis reconnectez l'écran sur le connecteur étanche prévu à cet effet.

Mettez le système sous tension (appuyez sur ) , cela doit réinitialiser et corriger l'erreur.

Si cela ne fonctionne pas, contacter le SAV.

8.11 Version du logiciel

L'écran LCD C961 de Bafang utilise le logiciel V4.0, ce logiciel est uniquement utilisé pour cet afficheur. Des erreurs peuvent survenir avec l'utilisation d'un autre logiciel.



Cycloboost

7 rue de Mireport

33 310 LORMONT

FRANCE

Informations commerciales : contact@cycloboost.com

Informations techniques : <http://www.cycloboost.com/helpdeskultimate/customer/>

Téléphone : 09 80 80 16 22
