



Guide de branchement de plusieurs des batteries

Version 1 ~ 03/05/2012



Table des matières

1 . Avant de commencer.....	3
1.1.Support technique.....	3
1.2.Garantie, retour et SAV.....	3
2 . Présentation fonctionnelle.....	4
3 . Modes opératoires.....	4
1 - Assemblage en parallèle.....	4
2 - Assemblage en série.....	5

Ce document est la propriété de Cycloboost©. Tous droits de reproduction interdits sans autorisation écrite de l'auteur.

Copyright © 2009-2014 Cycloboost - Tous droits réservés

1 . Avant de commencer

1.1. Support technique

Nous apportons tous les efforts possibles à la rédaction de cette documentation. Il se peut que certains points techniques restent dans l'ombre. *Cycloboost* reste à votre disposition pour éclaircir ces points et vous accompagner si vous le souhaitez.

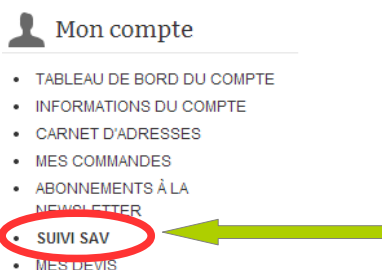
1.2. Garantie, retour et SAV

Le support technique Cycloboost est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions concernant :

- l'installation du kit
- le dysfonctionnement d'un des éléments du kit ou de la batterie
- le retour des marchandises

Vous pouvez contacter le support technique directement depuis votre espace personnel (rubrique **Suivi SAV**) :

<http://www.cycloboost.com/helpdeskultimate/customer/>



Un technicien traitera votre demande sous 72h ouvrées maximum.

INFORMATION

Pour vous aider, voici la procédure détaillée pour **se connecter** et **ouvrir un dossier** :

http://www.cycloboost.com/media/guide-installation/Cycloboost_Guide_ouverture_dossier_SAV.pdf

2 . Présentation fonctionnelle

Il y a **2 techniques de base** pour assembler des batteries :

- l'assemblage en **parallèle** qui permet d'augmenter la **capacité** (Ah) de la batterie finale
- l'assemblage en **série** qui permet d'augmenter la **tension** (V) de la batterie finale

Recommandations :

- les branchements décrits dans ce manuel doivent être réalisés avec soin par des personnes qualifiées
- Cycloboost décline toute responsabilité sur les manipulations et les branchements que vous pouvez réaliser
- pour des questions de performances, nous recommandons l'assemblage de batteries identiques : même tension (V) et même capacité (Ah)

3 . Modes opératoires

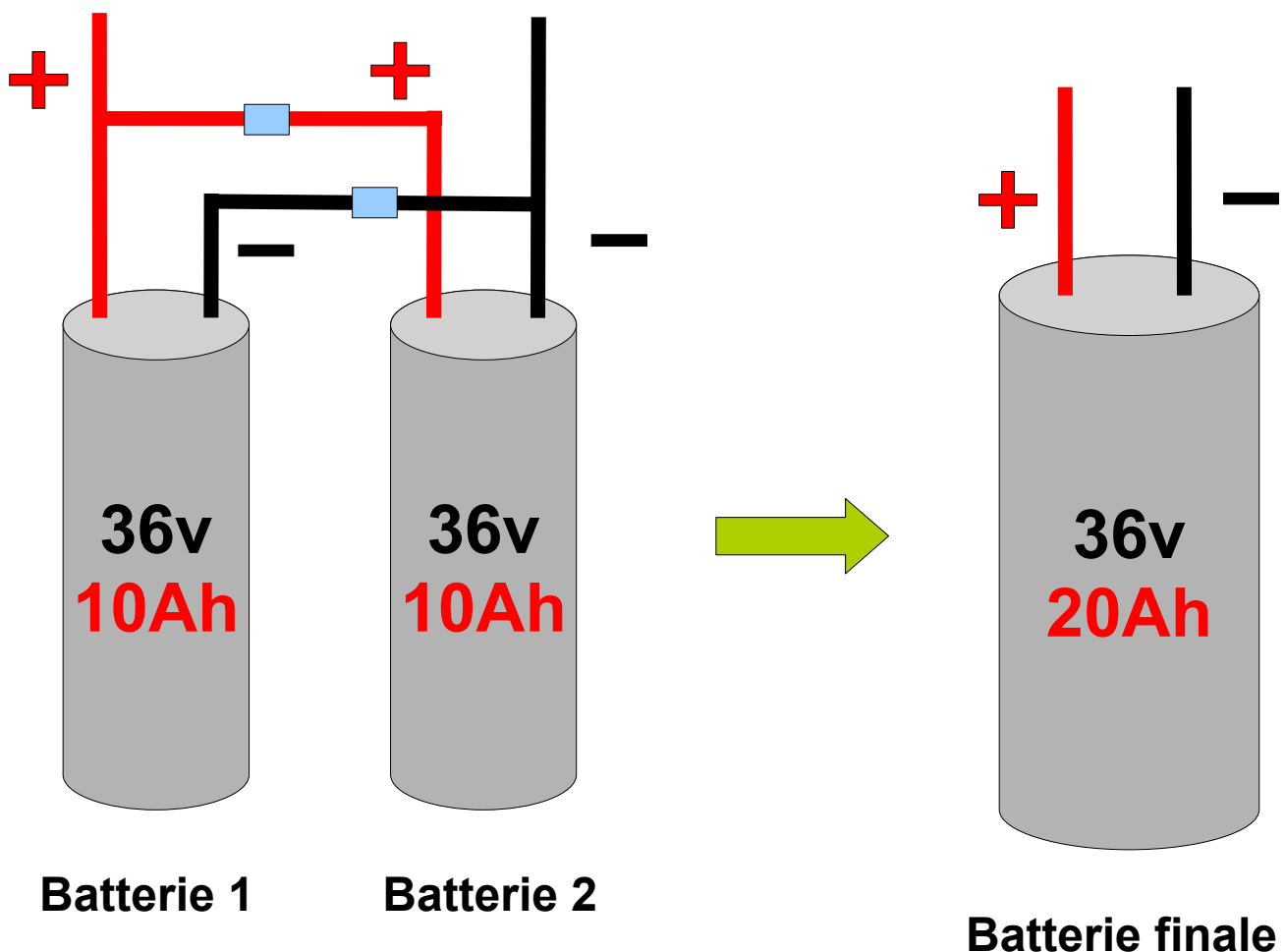
1 - Assemblage en parallèle

Ce type de branchement se fait à partir de 2 batteries (ou plus) de **même tension (V)** et de **même capacité (Ah)** : cela permet d'augmenter **l'autonomie** de votre véhicule.

Exemple : vous avez **2 batteries** Lifepo4 **36v10Ah**.

Le branchement en parallèle vous sonnera une batterie Lifepo4 **36v20Ah** soit **2 fois plus d'autonomie**.

Pour ce faire, il suffit de connecter, comme indiqué sur le schéma ci-dessous : le **pôle plus (+)** de la batterie 1 sur le **pôle plus (+)** de la batterie 2, puis le **pôle moins (-)** de la batterie 1 sur le **pôle moins (-)** de la batterie 2.



Remarque : pour réaliser vos branchements, vous pouvez utiliser des **connecteurs Anderson**.

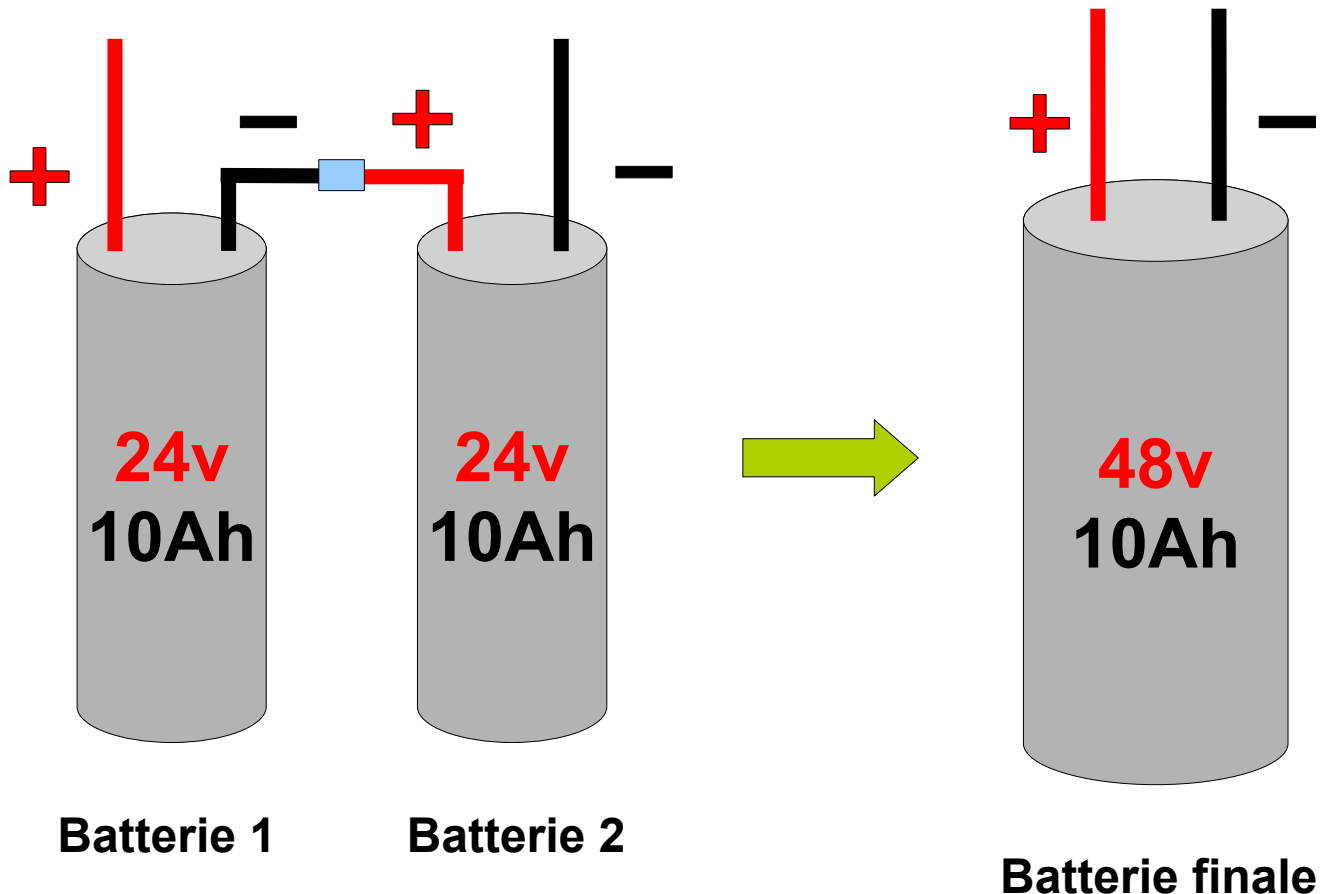
2 - Assemblage en série

Ce type de branchement se fait à partir de 2 batteries (ou plus) de **même tension (V)** et de **même capacité (Ah)** : cela permet d'augmenter **la puissance** de votre véhicule.

Exemple : vous avez **2 batteries** Lifepo4 **24v10Ah**.

Le branchement en série vous sonnera une batterie Lifepo4 **48v10Ah** soit **2 fois plus de puissance**.

Pour ce faire, il suffit de connecter, comme indiqué sur le schéma ci-dessous, le **pôle moins (-)** de la **batterie 1** sur le **pôle plus (+)** de la **batterie 2**.



Remarque : pour réaliser vos branchements, vous pouvez utiliser des **connecteurs Anderson**.

FIN DU DOCUMENT
