



Guide d'utilisation des *batteries* « Nitro » 36v

Version 2.1 ~ 21/02/2012



Cycloboost
Docks Maritimes, Bat 5D
Quai Carriet
33310 LORMONT

Web www.cycloboost.com
Support support@cycloboost.com

Ce document est la propriété de Cycloboost©. Tous droits de reproduction interdits sans autorisation écrite de l'auteur.
Copyright © 2009/2012 Cycloboost - Tous droits réservés

Table des matières

1 . Avant de commencer.....	2
1.1.Support technique.....	2
1.2.Garantie, retour et SAV.....	2
1.3.Comment signaler une anomalie.....	2
2 . Prise en main de votre batterie.....	3
2.1.Présentation de la batterie.....	3
2.2.Chargement de la batterie.....	3
2.3.Les témoins de charge.....	4
2.4.Durée de charge d'une batterie.....	4
3 . Raccordement de la batterie au vélo.....	4
3.1.Préparation du câble d'alimentation.....	4
3.2.Fixation de la batterie au cadre du vélo.....	5
3.3.Branchement du câble d'alimentation à la batterie.....	5
3.4.Raccordement de la batterie au Kit électrique.....	5
4 . Fonctionnement du témoin de batterie de l'accélérateur.....	6
5 . Rodage de la batterie.....	6
6 . Conseil d'utilisation.....	6
7 . Recommandations importantes.....	6

1 . Avant de commencer

1.1. Support technique

Nous apportons tous les efforts possibles à la rédaction de cette documentation. Il se peut que certains points techniques restent dans l'ombre. *Cycloboost* reste à votre disposition pour éclaircir ces points et vous accompagner si vous le souhaitez :

Vous pouvez nous contacter par mail à cette adresse : support@cycloboost.com

1.2. Garantie, retour et SAV

Le support technique Cycloboost est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions concernant :

- le dysfonctionnement d'un des éléments du kit ou de la batterie
- le retour des marchandises
- le Service après vente

1.3. Comment signaler une anomalie

Avant de signaler un problème au SAV, merci de bien vouloir vérifier votre câblage ainsi que l'état de charge de votre batterie.

Si l'anomalie persiste, vous pouvez contacter le SAV par mail support@cycloboost.com en précisant :

- Votre nom
- Votre numéro de facture
- La description précise de la panne : comment la panne est survenue (en roulant, à l'arrêt, au démarrage, en branchant la batterie, en freinant, en accélérant...)
- Les tests ou manipulations que vous avez effectués

2. Prise en main de votre batterie

Les batteries doivent être **manipulées** avec **précaution**.

Les batteries doivent être bien **protégées** et bien **fixées pendant l'utilisation** sur votre véhicule.

2.1. Présentation de la batterie

La batterie vous est livrée avec un **jeu de clefs numérotées** (il est important de mémoriser ce numéro en cas de perte.), une **platine de fixation** et un **chargeur**.

Pour dégager la batterie de son logement il faut tourner la clef **un quart de tour**. Vous pouvez ensuite retirer la clé quand vous roulez.

Pour insérer la batterie sur son support, **il suffit de la clipser**. Vous devez entendre un **CLIC** synonyme de la bonne installation.



2.2. Chargement de la batterie

Avant la première utilisation, il est **très important** de **recharger entièrement** la batterie. La batterie que vous venez de recevoir est chargée à **environ 80%**.

Il faut prévoir une durée initiale de chargement de 2 heures environ.

Le chargeur 36v se branche sur la prise étanche située sur le côté de la batterie.



En charge **le voyant du chargeur** est **ROUGE** puis il passe au **VERT** **une fois chargé**.

Il faut **environ 6h00** pour charger entièrement la batterie.

Ne débranchez pas le chargeur tant que le voyant est rouge.

Pensez à **éteindre la batterie** grâce à l'interrupteur situé sur le dessous **quand vous la rechargez**.

2.3. Les témoins de charge

Sur la batterie vous avez aussi une jauge équipée de **témoins de charge** : **1 rouge** et **4 verts**.

Au fur et à mesure de la décharge de la batterie les **voyants verts s'éteignent** jusqu'à ce **qu'il ne reste que le rouge**.



Inversement, au fur et à mesure de la **charge** de la batterie les **voyants verts s'allument** jusqu'à ce **qu'ils soient tous allumés**.

2.4. Durée de charge d'une batterie

Le temps de chargement se calcule de la façon suivante :

Temps de chargement = Capacité de la batterie AH / Intensité du chargeur A

Exemple : Chargeur **1,6A** et batterie **9Ah**
Temps de chargement = 9 / 1,6 = 5,6 heures

Ceci est un ordre de grandeur car cela dépend aussi du **niveau de décharge** de la batterie. Il faut aussi compter sur la phase d'équilibrage des cellules qui peut prendre **30mn de plus**.

Conseil : pour améliorer la longévité et les performances de la batterie, il est préférable de **ne pas consommer plus de 90% de la capacité de la batterie**.

Si vous constatez une autonomie de 50 km avec votre batterie sur votre parcours, il est conseillé de ne pas faire plus de 45km à chaque chargement.

3 . Raccordement de la batterie au vélo

3.1. Préparation du câble d'alimentation

Vous pouvez utiliser les connecteurs Anderson à souder pour préparer votre câble d'alimentation.



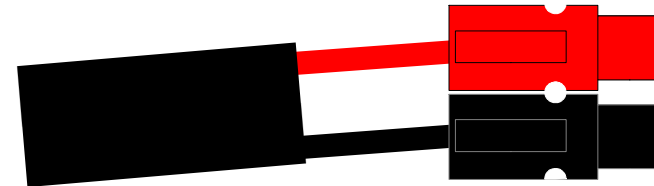
Connecteurs Anderson à installer **en bout du câble d'alimentation** de la batterie.

Ne pincez pas les connecteurs Anderson sans pince spéciale au risque de les abîmer définitivement, préférez **une soudure à l'étain**.

IMPORTANT : débranchez le câble AVANT toute manipulation.

- Câble **ROUGE** : pôle **positif**, Connecteur Anderson **ROUGE**
- Câble **NOIR** : pôle **néгатif**, Connecteur Anderson **NOIR**

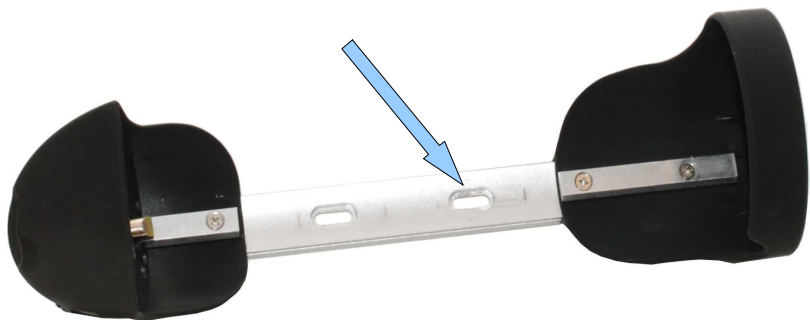
Voici au final ce que vous devriez obtenir sur le câble d'alimentation de la batterie :



Attention de bien respecter la polarité. utiliser un voltmètre pour **vérifier la tension** avant de brancher sur le contrôleur.

3.2. Fixation de la batterie au cadre du vélo

Il suffit de **visser la platine de fixation** à la place du bidon d'eau à l'aide des vis d'origine de votre vélo.



3.3. Branchement du câble d'alimentation à la batterie

Un **câble d'alimentation** avec **connecteur étanche** est livré avec la batterie. Le connecteur étanche **se visse sous la batterie**, il y a un détrompeur.

C'est là aussi que se trouve **l'interrupteur**. Pensez à **éteindre** la batterie quand vous **n'utilisez pas** le vélo ou quand vous **rechargez**.



3.4. Raccordement de la batterie au Kit électrique

Sur votre contrôleur, **nous vous conseillons aussi d'installer des connecteurs Anderson**, vous pouvez consulter les guides suivants :

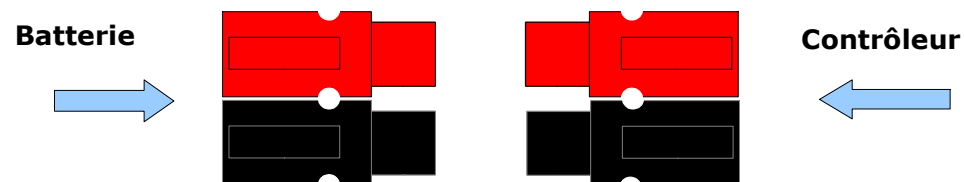
[Guide d'installation des connecteurs Anderson](#)

[Kit Balade 250w/500w](#)

[Kit Xtrême 750w/1000w](#)

[Kit Magic Pie](#)

Il ne reste plus qu'à raccorder la batterie sur le contrôleur :



4 . Fonctionnement du témoin de batterie de l'accélérateur

Les accélérateurs au pouce ou à la poignée sont dotés d'un témoin de charge avec 3 voyants :



VERT	: batterie chargée (full)
ORANGE	: batterie en partie déchargée (half)
ROUGE	: batterie vide ou presque vide. (empty)

Ce témoin permet d'avoir un ordre d'idée de la charge de votre batterie : c'est le même témoin quelque soit le type de batterie (Plomb, Nimh, Nicd, Lipo, Lifepo4).

Chaque type de batterie a **une plage de tension de fonctionnement propre** qui n'est pas la même que les autres. Ce témoin de charge des batteries n'est donc pas un élément fiable du niveau de charge de la batterie, **cela donne simplement un ordre de grandeur.**

Pour **plus de précision, un simple compteur de vitesse** avec **totalisateur kilométrique** vous permettra **avec l'habitude** de connaître votre autonomie en km.

Les témoins de batterie d'un accélérateur sont étalonnés en fonction de la batterie que vous allez brancher. Un témoin de batterie d'accélérateur 36v aura une plage de fonctionnement correspondant à batterie de 36v, idem pour un accélérateur 24v et 48v.

Il est possible de brancher une batterie **36v** avec un **accélérateur 48v**, le fonctionnement du kit ne sera pas affecté, seul le témoin donnera une indication erronée car la **plage de fonctionnement du témoin ne sera pas adaptée.**

Concrètement, avec un accélérateur **48v** et une batterie **36v**, vous aurez le voyant **ROUGE** "empty" allumé alors que la batterie sera pleine.

Inversement, avec un accélérateur **36v** et une batterie **48v**, vous aurez tous les voyants allumés même avec la batterie vide.

5 . Rodage de la batterie

IMPORTANT

- effectuez **5 cycles** de charge/décharge complets en roulage
- **pendant les 5 cycles de rodage**, ne pas faire forcer le vélo car cela revient à consommer 20A en continue. Cela peut détériorer ou réduire les performances futures de la batterie. Privilégier une conduite souple à vitesse modérée (70% de la vitesse max.) avec assistance au pédalage.

6 . Conseil d'utilisation

- ne pas interrompre le chargement de la batterie
- après le rodage, pour améliorer la longévité et les performances de la batterie, il est préférable de ne pas consommer plus de 90% de la capacité de la batterie
- ne pas stocker la batterie dans un environnement humide
- ne pas stocker la batterie déchargée
- protéger la batterie et les connecteurs de la pluie, des chocs
- prévoir une longueur suffisante de câble pour éviter les arrachements
- débrancher la batterie du contrôleur ou couper le contact quand vous n'utilisez pas le vélo plus d'une demi journée

7 . Recommandations importantes

- Ne pas couvrir la batterie pendant la charge
- Ne pas stocker ni charger la batterie à côté de produits inflammables
- Ne pas immerger la batterie
- Respecter le rodage des batteries
- Ne pas nettoyer avec des produits chimiques
- Ne pas ouvrir la batterie (annulation de la garantie si ouverte)
- Ne pas retirer les étiquettes de garantie (cause d'annulation de la garantie)
- Ne pas laisser la batterie au soleil
- Ne pas stocker dehors
- Ne pas stocker à l'humidité