



Dossier de presse

Mai 2013

Contact de presse :
Mail : marketing@cycloboost.com
Tél. : +33 9 80 80 16 22

SOMMAIRE

A PROPOS DE CYCLOBOOST	3
LA NAISSANCE DE CYCLOBOOST	3
LE NOUVEAU BOOM DU VELO ELECTRIQUE	4
DES PRODUITS DE QUALITE.....	5
LES KITS MOTEURS	5
LES BATTERIES.....	6
LA REMORQUE AEVON.....	7
<i>Une vie de globe-trotters en remorque Aevon</i>	<i>7</i>
LA REMORQUE ELECTRIQUE.....	8
<i>Faire du commerce bio-équitable en remorque électrique.....</i>	<i>8</i>
DES VEHICULES PRÊTS A ROULER ET SUR MESURE	9
VTT ROCKS TS 1.6	9
UN BULLIT ELECTRIQUE	9
LA MAGIC TROTT' NITRO – POUR SE DEPLACER AUTREMENT	10
LA SKYVER – POUR DES SENSATIONS TOUT-TERRAIN EXTREMES	11
LA BROUETTE ELECTRIQUE	11
PARTENARIATS AVEC DES ECOLES	12
REVUE DE PRESSE.....	13
CYCLOBOOST – CHIFFRES CLES	14
L'ENTREPRISE.....	14
NOTRE ACTIVITE	14
BIENTÔT CHEZ CYCLOBOOST	14



A PROPOS DE CYCLOBOOST

LA NAISSANCE DE CYCLOBOOST

Situé à Lormont non loin de Bordeaux, Cycloboost a été créé en 2009 par l'actuel dirigeant, Frank Deycard. L'entreprise dispose d'un entrepôt de 750m² ainsi que d'un atelier pour le SAV et la recherche. L'équipe Cycloboost est composée de 6 personnes, avec un service technique et un service marketing.

L'idée de départ repose sur un constat simple : l'engorgement du réseau routier et par conséquent l'accès difficile aux lieux de travail, font du vélo électrique la solution la plus adaptée. Il permet de se déplacer rapidement, économiquement et écologiquement.

Contrairement à une idée reçue, un vélo électrique reste un vélo, il est nécessaire de pédaler. Cependant, ce véhicule simple et facile d'entretien permet de pouvoir gérer son effort, d'aborder les montées ou les longues distances sans transpirer plus que de raison ou encore de se remettre au sport.

Afin de répondre à ce nouveau besoin, Cycloboost propose de nombreux modèles de vélos électriques ainsi que des kits moteurs pouvant se monter sur presque n'importe quel vélo avec des puissances variant entre 250 et 1000W.

L'entreprise s'est spécialisée dans des moteurs surpuissants permettant d'atteindre une vitesse jusqu'à 45km/h (utilisation loisirs). Tous les férus de sensations seront donc enchantés par ces produits « dopés aux électrons » !

Après quatre années d'existence, Cycloboost est devenu un expert reconnu en France dans le monde du vélo électrique. Spécialisée dans la motorisation électrique de tous véhicules, l'entreprise bordelaise propose également des produits exclusifs et innovants tels que la remorque électrique ou la brouette électrique.



LE NOUVEAU BOOM DU VELO ELECTRIQUE

L'entreprise connaît un réel succès et profite de l'engouement des consommateurs pour ce nouveau mode de déplacement.

L'explication repose sur l'apparition d'un nouveau phénomène ces dernières années : les français prennent de plus en plus conscience de l'importance de la protection de l'environnement et se sentent réellement concernés. De nombreux consommateurs l'ont adopté, du retraité au cadre sup' en passant par l'adepte de nouvelles technologies.

Cycloboost a donc adapté son offre à la diversité des consommateurs et propose toute une gamme de véhicules et de kits différents afin de satisfaire et de répondre aux besoins de tous. On trouvera des modèles pour la ville, des vélos tous chemins, des trottinettes électriques ainsi que des VTT électriques qui favorisent les sensations et sont idéaux sur les terrains à obstacles.

Cycloboost met également en vente des kits prêts à monter dans toutes les dimensions afin d'équiper son propre véhicule en choisissant la puissance de son moteur et la batterie selon l'autonomie souhaitée.

Le vélo électrique séduit les consommateurs car il présente beaucoup d'avantages. La plupart des villes ont aménagé les routes de manière à favoriser la circulation des cycles, et certaines villes pensent à fermer leur hyper-centre à la circulation automobile. Le vélo électrique ne demande aucun entretien particulier et évite surtout de consommer un carburant de plus en plus cher tout en conservant un côté écolo.

1000 kilomètres parcourus en voiture	= 85 € de frais d'essence
1000 kilomètres parcourus en vélo électrique	= 1 € de frais de recharge



DES PRODUITS DE QUALITE

LES KITS MOTEURS

Cycloboost propose des kits roue motorisée pour vélo avec contrôleur et accessoires. De par son professionnalisme, Cycloboost est le distributeur officiel Golden Motor en France. Les kits moteurs moyen peuvent se monter sur presque n'importe quel type de vélo et offrent des sensations incomparables.



Moteur Magic Pie 3

La position et le choix du moteur vont surtout dépendre de l'utilisation du vélo.

Il y a différentes puissances disponibles selon les utilisations et les envies. Avec le kit Balade d'une puissance de 250W à 500W vous avez un moteur réducté qui a beaucoup de puissance au démarrage et en côte. Les kits Xtrême et Magic Pie ont plus de puissance et peuvent atteindre une vitesse maximale plus importante. Leur puissance dépend de la batterie avec laquelle ils sont associés.

Les kits moteurs peuvent se positionner soit sur la roue avant soit sur la roue arrière avec des tailles allant de 16 à 28 pouces.

Les prix des kits varient de 365 à 539 € TTC.



LES BATTERIES

Le rôle de la batterie est essentiel dans l'électrification d'un vélo. Cycloboost propose des solutions sur-mesure et guide le consommateur dans son choix de batterie afin que celui-ci ait le meilleur rendement possible en fonction de son activité.

Cycloboost propose des batteries Lithium car elles sont légères et plus résistantes que les traditionnelles batteries au plomb.

Il existe deux familles de batterie Lithium, les batteries LiPo et les batteries Lifepo4. La batterie LiPo est plus légère et a une durée de vie de 800 cycles. La Lifepo4 est plus lourde mais vit plus de 1500 cycles. Le choix de l'une ou l'autre dépendra de l'utilisation du vélo électrique.

La gamme de batterie est déclinée en différents voltages : 24, 36 et 48V et ampérages : 10, 12, 15 et 16 Ah.



Batterie Lifepo4 24V 10Ah



Batterie Nitro 36V 11.6Ah cylindrique

Selon la forme de la batterie, elle peut avoir des emplacements différents.

Une batterie en coffret aluminium rectangulaire peut être installée directement sur le porte-bagage arrière du vélo, pratique pour la ville, elle est verrouillée par clé pour plus de sécurité.

Les batteries en coffret aluminium cylindrique sont très esthétiques et légères. Elles sont à fixer au niveau du cadre et sont verrouillées par clé pour plus de sécurité.

Les batteries en enveloppe souple PVC peuvent être installées dans une sacoche, un sac à dos renforcé (VTT), un top case ou dans la caisse d'un vélo cargo.

LA REMORQUE AEVON

La société Aevon Trailers a été créée en Allemagne en 2006 par deux Français expatriés. Ne trouvant pas de produit adapté aux voyages en tandem, Aevon a décidé de créer sa première remorque courant 2005. Après deux années de développement, de tests virtuels, puis de tests sur le terrain de plusieurs prototypes, la remorque Aevon est née.



En seulement quelques années Aevon a réussi à devenir un expert reconnu dans le domaine de la remorque pour vélo haut de gamme. Cycloboost, a repris la distribution exclusive des produits Aevon en 2012, puis racheté la marque en 2013. Cycloboost assure la distribution et le SAV des remorques Aevon et propose également la motorisation de certains modèles.

Une vie de globe-trotters en remorque Aevon

Les remorques Aevon ont été utilisées et éprouvées pour bon nombre de voyages au long cours. Par exemple par une famille de vrais globe-trotters. D'origine néerlandaise et australienne, la famille Verhage (Ciska, Michael, Jesse et Sammy) parcourt le monde à vélo. Ciska et Michael voyagent depuis l'âge de 19 ans et ont parcouru tous les continents à pied, en vélo ou en camping-car à la naissance de leurs garçons. Travaillant 5 mois de l'année et voyageant tout le reste du temps, ils sont équipés de 2 remorques Aevon STD 100 et ont déjà plus de 20.000 km au compteur pour leurs remorques.



« Les remorques STD 100 nous permettent de transporter tout ce dont nous avons besoin pour être autonomes et pouvoir gérer les nuits à la belle étoile, » dit Monsieur Verhage.

Retrouvez d'autres témoignages sur : <http://www.cycloboost.com/globe-trotters-velo-electrique>



LA REMORQUE ELECTRIQUE

2012 Cycloboost a commercialisé la remorque électrique pour vélo. Ce produit innovant est extrêmement pratique et polyvalent. La remorque électrique permet une diversité d'activités étonnantes. Les familles pourront partir pour de longues balades, les férus de sensations extrêmes auront la possibilité de faire du trekking et les professionnels, par exemple des livreurs ou cafés nomades, n'ont plus besoin de transpirer. La remorque électrique permet de rouler chargée de 45kg sur route et 35kg en tout terrain. La conception et l'ergonomie de la remorque garantissent une tenue de route exemplaire.



Remorque électrique

Avec une bonne gestion de la puissance et un pédalage efficace, l'autonomie d'une remorque électrique en charge peut dépasser les 150km, elle est idéale pour le cyclotourisme ou les professionnels.

En voici quelques vidéos :

- <http://www.youtube.com/watch?v=CFyEh5kjWQ0>

- <http://www.youtube.com/watch?v=-vrzVMJVqB4>

Faire du commerce bio-équitable en remorque électrique

Avec ses 350kg, le véhicule de Tiffany avait bien besoin d'un petit coup de pouce. Grâce à sa remorque électrique équipée d'un kit Balade, L'Effet Pap' a pu étendre son parcours Lillois et toucher ainsi plus de consommateurs. L'effet Pap' propose du café moulu sur place, du chocolat 'maison' et compte déjà quelques habitués.

Tiffany : « *Je suis très satisfaite de l'autonomie, de la maniabilité ainsi que de la légèreté de la remorque !* »



Le café nomade « Effet Pap' » à Lille



DES VEHICULES PRÊTS A ROULER ET SUR MESURE

La spécificité de Cycloboost est de pouvoir électrifier presque tout, du moment que ça tourne ! L'équipe de Cycloboost n'a pas de limites et beaucoup d'imagination.

Cycloboost étudie de nombreux projets électriques, de la brouette électrique, aux fauteuils pour handicapés en passant par la trottinette électrique ! Sa priorité est de proposer des produits de qualité funs, ludiques, pratiques.

Le panel de véhicules de Cycloboost est assez large. Du vélo de ville simple au VTT pour les sorties extrêmes, des trottinettes... .

VTT ROCKS TS 1.6

Cycloboost a signé un partenariat avec Gitane, marque de vélo reconnu en Europe et ailleurs.



VTT Rocks TS 1.6 Gamme 2013

Le VTT Rocks TS 1.6 tout suspendu est monté avec un kit Magic Pie 3 sur la roue arrière. Une installation sur la roue arrière garantit une meilleure adhérence sur des pistes dégradées. Le pilotage est plus facile grâce à une meilleure motricité. Ce vélo avec un maximum de couple promet de belles balades en VTT loisirs. Le prix pour ce modèle avec une batterie 48V 10Ah Lifepo4 PVC est de 2308€.

Voici une vidéo d'un VTT en 1000W :

- <http://vimeo.com/29467743#>

UN BULLIT ELECTRIQUE

En novembre 2011, Brice, un français, a choisi de créer sa propre société de transport de marchandises à vélo : Vélopak au Danemark. Velopak transporte tout type de colis sur des vélos cargos Bullit équipés de Kits Magic Pie et de batteries Lithium 48V.

Plus écolo et plus rapide, un vélo cargo est capable de transporter jusqu'à 100kg de marchandises. Avec assistance électrique, Bedos n'a plus besoin de transpirer pour travailler !





« Je travaille au grand air, je me déplace rapidement et je respect l'environnement, » dit Brice, content de son matériel Cycloboost.

LA MAGIC TROTT' NITRO – POUR SE DEPLACER AUTREMENT

Cette trottinette est équipée d'un kit Magic Pie sur la roue arrière, au client de choisir sa batterie en 24 ou 48V. Son cadre en alu double paroi lui permet de supporter jusqu'à 125 kg. Ses doubles freins à disque garantissent une véritable sécurité de freinage. Les batteries sont amovibles et fermement attachées par un système de clés. On peut les ôter par un simple tour de clé. Elles sont faciles à transporter de par leur format "gourde". En quelques heures, la trottinette retrouvera toute son autonomie.

Depuis fin 2012 cette trottinette est équipée du " mode piéton" et donc autorisée à circuler sur les trottoirs et zones piétonnes à la vitesse de la marche, soit 6km/h. Son tarif est de 1349€ (sans batterie).



La trottinette électrique Magic Trott'

Voici la fiche article complet sur le site web de Cycloboost :

- <http://www.cycloboost.com/trottinette-electrique/trottinette-magic-pie-nitro-24v-48v.html>



LA SKYVER – POUR DES SENSATIONS TOUT-TERRAIN EXTREMES

Entièrement suspendue, cette trottinette de descente d'une puissance de 1000W (1500W en crête) a des performances détonantes ! Ce véhicule de loisir atteint les 35km/h sur le plat et dispose d'un couple époustouflant dès les premiers tours de roue. Son moteur puissant procure un réel agrément de conduite et permet de faire du Cross Country, de l'enduro ou des randonnées en forêt. Le prix pour ce modèle avec une batterie 48V 15Ah Lipo PVC est de 2188€.



La trottinette électrique tout-terrain

LA BROUETTE ELECTRIQUE

Une des dernières innovations de Cycloboost est la brouette électrique. Ce produit innovant révolutionnera le travail de milliers de gens.



La brouette électrique

Equipée d'un moteur 500W et d'une batterie 36V cette brouette électrique a déjà fait ses preuves : avec 90l de béton, soit env. 150kg, le moteur arrive à s'extraire de l'ensemble des ornières et de la boue. Elle est très simple d'utilisation et redoutablement efficace et servira aussi bien aux particuliers qu'aux professionnels du BTP, de l'horticulture, de l'agriculture... . La brouette électrique permet de soulager l'utilisateur, en particulier dans les côtes et les terrains difficiles. Son autonomie : 8 heures de travail grâce à la faible consommation et l'excellent rendement de son moteur. Le prix de la brouette motorisée (hors batterie) est de 719€.



PARTENARIATS AVEC DES ECOLES

Depuis 2010, nous participons activement à l'électrification de différents prototypes. Nous cherchons sans cesse à développer des solutions adaptées à tout type de terrain et d'utilisation. Nous sommes en mesure de créer des batteries sur mesure et d'adapter nos moteurs à la demande du client. Plusieurs lycées et universités ont équipé leurs prototypes pour les compétitions EducEco et Shell Eco-Marathon avec des moteurs et batteries Cycloboost.

Les élèves du lycée Vactor Duruy (1ère STI2D Sciences et Technologies de l'Industrie et du Développement Durable) ont participé, en mai 2013, au challenge EducEco à Colomiers, défi technologique qui rassemble chaque année plusieurs établissements scolaires.

Leur prototype à propulsion électrique est équipé d'un kit 1000W réducté et d'une batterie Lifepo4 48V 10Ah. Ils ont effectué 1765 km avec 1 litre de carburant (en équivalence SP95), obtenant ainsi le *1^{er} prix de la Première participation*, le *3ème prix de la Région Midi-Pyrénées* et la *meilleure performance des lycées Technologiques de l'académie de Toulouse*.



Le prototype à propulsion électrique du lycée Victor Duruy

REVUE DE PRESSE

« **Leurs moteurs tournent** – L’entreprise qui électrifie vélos et trottinettes s’agrandit, embauche et innove.» (Avril 2013)



« **Remorque électrique : La solution voyage !** »
Il fallait simplement y penser, mais le résultat est redoutable.
(Septembre 2012)



« **Cycloboost, l’électron qui libère le vélo** »
Equiper son vélo d’un moteur électrique, c’est possible grâce à Cycloboost, société girondine dont la croissance est, elle aussi, boostée à l’électron. (Avril 2012)



« Après deux années d’existence, Cycloboost est devenu un **expert reconnu en France** dans le monde du vélo électrique. »
(Février 2012)



Reportage sur TV7 du 13/01/2012
« **Cycloboost ou comment transformer son vieux vélo en vélo électrique.** »



« **Du plaisir... à la performance** »
Pour des loisirs respectueux de l’environnement et de longues balades, Cycloboost prépare ses kits pour convertir votre deux roues en vélo électrique.
(Décembre 2009)



CYCLOBOOST – CHIFFRES CLES

L'ENTREPRISE

- Siège social : Lormont
- 2 associés
- 6 salariés fixes
- 750 m² d'entrepôt
- CA 2011 / 2012 : 500.000€
- CA 2012 / 2013 : 750.000€

NOTRE ACTIVITE

- Plus de 1500 clients
- Plus de 80 commandes par mois en moyenne
- Nos meilleures ventes :
 - Kit Magic Pie
 - Batterie 48V 15Ah LiPo PVC
 - Kit Xtrême

BIENTÔT CHEZ CYCLOBOOST

Cycloboost cherche toujours à se développer et innover. Actuellement notre service de recherche et développement est en cours de tester le tout premier kit pédalier Cycloboost. Il devrait être disponible à la vente courant 2013.

Courant été 2013 un nouveau site internet Aevon sera mis en ligne.

Le site internet Cycloboost sera enfin disponible en anglais.

